



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

HINO
500
VICTOR MY22

FG

FG8J1A FG8JM1A FG8JP1A FG8JR1A FG8JT1A

สวช ประหยัด ปลดปล่อย



• กล้องหน้ารถ



• ไฟส่องสว่างที่พื้น



• PM2.5 filter



• คิวกันสาด เอกสิทธิ์เฉพาะรุ่น

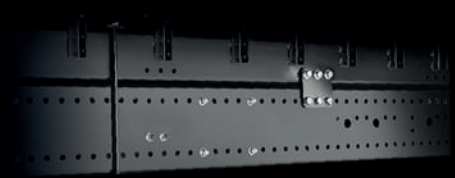
คุ้มค่า เน้นใจ ทุกการลงทุน



• เกียร์ MX06
ที่สุดของความแรง และประหยัด



• ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ



• คีลชีใหม่ นานา สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO3 E7 E10 E20



FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JJ1A-JGT, FG8JM1A-JGT, FG8JP1A-JGT, FG8JR1A-JGT, FG8JT1A-JGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		34.9 (19.2)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ถอย	6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		5.857

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 112 x 130 มม.
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	7,684 ซีซี
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	18.0 : 1
ความจุกระบอกสูบ	ยูโร 3
อัตราส่วนกำลังอัด	
มาตรฐานไอเสีย	
คลัสเตอร์	
แบบ	แท่งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีสมมติช่วย
เกียร์	6 จังหวะดินหน้า ไอเวอร์โครม เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ
เพลาคาน้ำ	
แบบ	คาบเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	5,500 กก.

เพลาลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษา
สมรรถนะ	11,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม
การควบคุม	สมมติส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะพีกอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาลัง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยสมมติ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แท่นและโช้คอัพ
หลัง	แท่นหลักและแท่นช่วย
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	200 ลิตร
คลัสซ์	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยพวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล่องติดตั้งหม้อน้ำ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO), ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) สำหรับรุ่น R1A, P1A

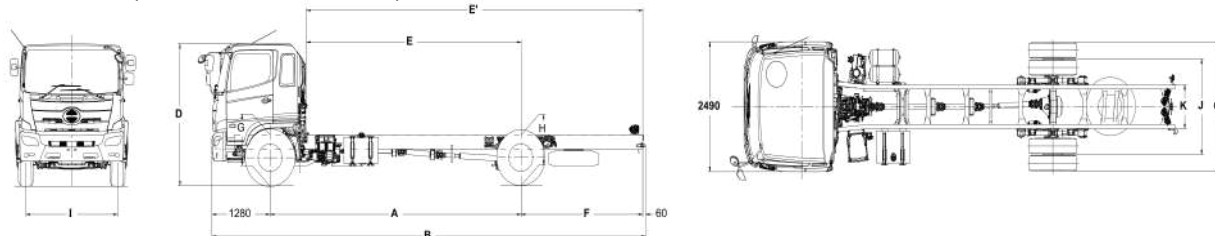
รายการ	FG8JJ1A-JGT	FG8JM1A-JGT	FG8JP1A-JGT	FG8R1A-JGT	FG8JT1A-JGT
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	15,000			
น้ำหนักคลัสซ์ (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,010	3,035	3,080
	หลัง	กก.	2,085	2,085	2,180
	รวม	กก.	5,095	5,120	5,260
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กิโลเมตร	มม.	7,500	8,700	9,400
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	240	240	240
จำนวนที่นั่ง			3		

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JJ1A-JGT	4,340	7,755	2,435	2,730	3,510	5,585	2,075	985	1,070	2,055	1,835	840
FG8JM1A-JGT	5,080	8,895	2,435	2,730	4,250	6,725	2,475	985	1,070	2,055	1,835	840
FG8JP1A-JGT	5,530	9,520	2,435	2,730	4,700	7,350	2,650	985	1,065	2,055	1,835	840
FG8R1A-JGT	5,830	9,995	2,435	2,730	5,000	7,825	2,825	980	1,065	2,055	1,835	840
FG8JT1A-JGT	6,430	10,895	2,435	2,730	5,600	8,725	3,125	980	1,065	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างช่วงล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะห่างจากพื้นถึงจุดต่ำสุดของล้อหลัง	E' - ระยะห่างจากพื้นถึงปลายคลัสซ์
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของพรมที่เพลาลัง	H - ความสูงของพรมที่เพลาลัง	I - ระยะห่างจากพื้นถึงจุดต่ำสุดของล้อหน้า	J - ระยะห่างจากพื้นถึงจุดต่ำสุดของล้อหลัง	K - ความกว้างคลัสซ์



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแวลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



Hino Thailand Official Channel



@hinoth



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกใช้บริการและใส่ที่นับใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J-0522



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

HINO 500 VICTOR MY22

FG
FG8JP1G

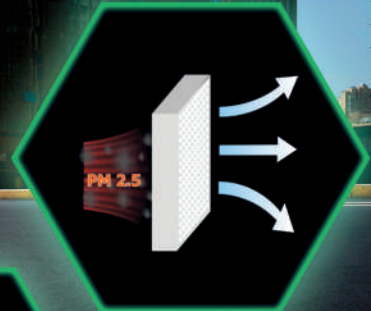
สวย ประหยัด ปลดทุกข์



• กล้องหน้ารถ



• ไฟส่องสว่างที่พื้น



• PM2.5 filter



• คิวกันสาด เอกสิทธิ์เฉพาะรุ่น

คุ้มค่า เน้นใจ ทุกการลงทุน

ระบบรองรับ
แบบยุบลง



• เกียร์ MX06 ที่สุดของความเร็ว และประหยัด • ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ • คีลชีใหม่ นานาน สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO3 E7 E10 E20



FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JP1G-JGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		34.9 (19.3)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ถอย	6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		5.857

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,500 รอบ/นาที 716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮีดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 112 x 130 มม. 7,684 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	
ความจุกระบอกสูบ	
อัตราส่วนกำลังอัด	
มาตรฐานไอเสีย	

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
-----	--------------------------------------

เกียร์

เกียร์	6 จังหวะดินน้า โอเวอร์ไดรฟ์
--------	-----------------------------

เพลาหน้า

แบบ	แกนหลักรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	5,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการไถบดอัด
สมรรถนะ	11,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหลัง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แกนและโช้คอัพ
หลัง	คูลมและโช้คอัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	200 ลิตร
คัสซี	เหล็กชุบชั้นบนโต "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
เครื่องปรับอากาศ	ถุงลมเบรกที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
อุปกรณ์ความปลอดภัย	กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก
ความสะดวกสบาย	กลองติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ,
อุปกรณ์มาตรฐาน	กรองแอร์ (PM 2.5)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO)

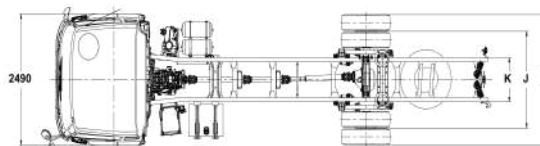
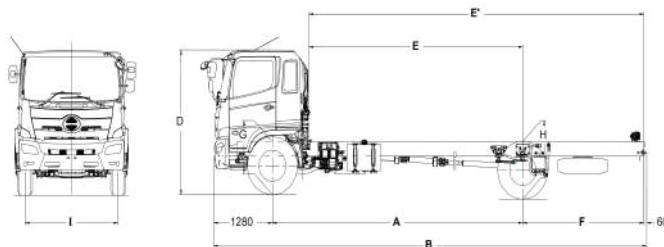
รายการ			FG8JP1G-JGT	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)			กก.	15,000
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,055	
	หลัง	กก.	2,065	
	รวม	กก.	5,120	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	9,400	
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาย้าย	มม.	240	
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JP1G-JGT	5,530	9,520	2,435	2,740	4,700	7,350	2,650	985	1,025	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างที่ล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะห่างจากจุดตั้งล้อกลางถึงล้อหลัง	E' - ระยะห่างจากจุดตั้งล้อหน้าถึงล้อหลัง
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเพลาหน้า	H - ความสูงของเพลาหลัง	I - ระยะห่างจากจุดตั้งล้อหน้าถึงล้อกลาง	J - ระยะห่างจากจุดตั้งล้อกลางถึงล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



@hinoth



Hino Thailand Official Channel



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกใช้บริการและขอใบสั้มนั้ใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J-0522



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

HINO
500
VICTOR MY22

FG
FG8JF1D

สวย ประหยัด ปลอดภัย



คุ้มค่า เน้นใจ ทุกการลงทุน



● กล้องหน้ารถ



● ไฟส่องสว่างที่พื้น



● PM2.5 filter



● คิวกันสาด เอกสิทธิ์เฉพาะรุ่น



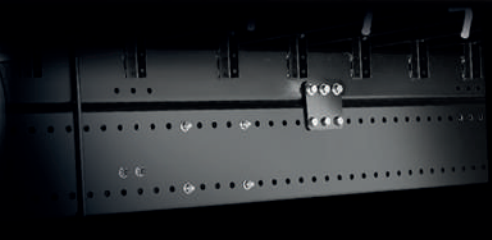
● บันไดสะดวกในการขึ้นลงหัวท่ง



● ชุดเกียร์ PTO
ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน



● ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ



● คลังใหม่ หนานาน สะดวกในการต่อหัวท่ง

EURO3 E7 E10 E20



FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JF1D-JGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		119
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		37.9 (20.7)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
เกียร์ถอย		6.991
อัตราทดเพื่อง่าย		6.428

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตัวแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
แบบ	112 x 130 มม. 7,684 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	ปั๊มแรงดันสูง ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	มีลมดันช่วย
ความจุกระบอกสูบ	6 จังหวะดันหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
อัตราส่วนกำลังอัด	เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมช
มาตรฐานไอเสีย	
คลัสเตอร์	
เกียร์	
เพลาลูก	
แบบ	คาบหลักรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	5,500 กก.

เพลาลูก

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษา
สมรรถนะ	11,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะพิกัดอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สกรูเบรกกระทำที่เพลาลูก
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกเบี้ยวแบบเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนแนลและโรคเกอร์
หลัง	แชนแนลและแชนแนลช่วย
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	20 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	11.00-20-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	200 ลิตร
คลัสช์	เหล็กชุบซินโครไมต์ "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	เกียร์พาค (PTO), กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันแดดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5) สเปกเตอร์หลังคา
อุปกรณ์เพื่อเลือก	

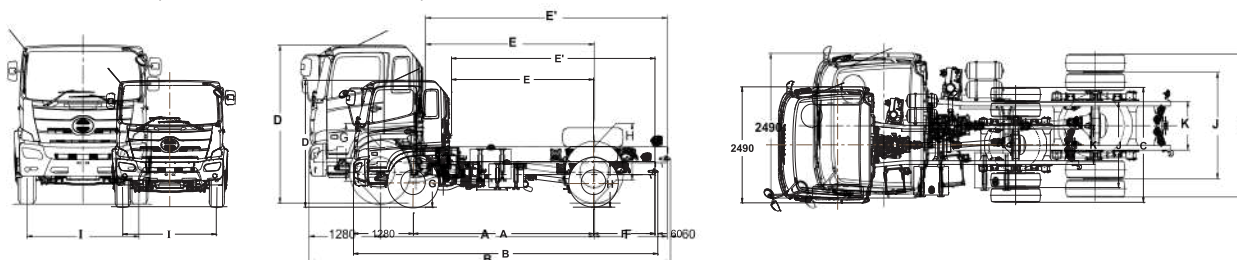
รายการ		FG8JF1D-JGT
น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	15,000
น้ำหนักคลัสช์ (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก. 2,980
	หลัง	กก. 2,050
	รวม	กก. 5,030
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กิโลเมตร	6,600
ระยะต่ำสุดของรถ	กิโลเมตร	240
จำนวนที่นั่ง		3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JF1D-JGT	3,730	6,390	2,475	2,750	2,910	4,230	1,320	1,010	1,100	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างช่วงล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะหลังถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะหลังถึงปลายคลัสช์
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาลูก	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลูก	I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคลัสช์



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแชนแนล (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

Hino Thailand Fan Club

Hino Thailand Official Channel

@hinoth

@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J-0522



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

HINO 500 VICTOR MY22

FG

FG8JF1D FG8JJ1A (Tender)

สวย ประหยัด ปลอดภัย



คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน

• เกียร์ MX06
ที่สุดของความแรง และประหยัด

• ระบบเบรกแบบลมคู่ พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• คีลชีใหม่ นานทน สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO3 E7 E10 E20



FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	FG8JF1D-JJT	FG8JJ1A-JJT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	116	128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	39.1 (21.4)	35.1 (19.3)
รุ่นเกียร์	MX06	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ถอย	6.991
อัตราทดเฟืองท้าย	6.428	5.857

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC NET)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC NET)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตัวแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 112 x 130 มม. 7,684 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	
ความจุกระบอกสูบ	
อัตราส่วนกำลังอัด	
มาตรฐานไอเสีย	
คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
เกียร์	
แบบ	6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ
เพลาคาน	
แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	5,500 กก.

เพลาลัง

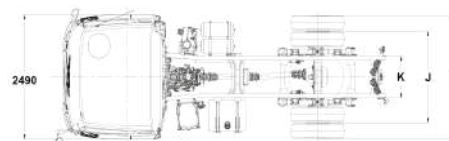
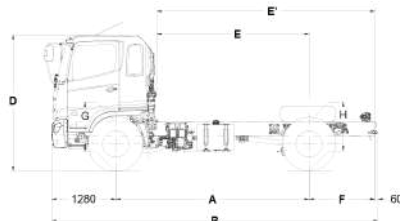
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการปรับตั้ง
สมรรถนะ	11,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม
การควบคุม	ลมดัน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะ พีกเบรกอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาลัง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพอนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วย
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	20x7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	10.00-20-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร	200 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบцинคโคต "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์ เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ สเปกเตอร์หลอดไฟ, เกียร์พาร์ค (PTO)
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	
เครื่องปรับอากาศ	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	
อุปกรณ์เพื่อเลือก	

รายการ		FG8JF1D-JJT	FG8JJ1A-JJT
น้ำหนักบรรทุก	กก.	15,000	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	2,975	2,975
	หลัง	2,035	2,070
	รวม	5,010	5,045
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กิโลเมตร	6,600	7,500
ระยะต่ำสุดของรถ	กิโลเมตร	225	245
ระยะต่ำสุดของรถ		3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JF1D-JJT	3,730	6,390	2,445	2,750	2,910	4,230	1,320	995	1,085	2,055	1,835	840
FG8JJ1A-JJT	4,340	7,695	2,445	2,740	3,510	5,585	2,075	995	1,080	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ
F - ระยะยื่นท้ายB - ความยาวทั้งหมด
G - ความสูงของเพนที่เพลาคานC - ความกว้างช่วงล้อหลัง
H - ความสูงของเพนที่เพลาลังD - ความสูงทั้งหมด
I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้าE - ระยะช่วงล้อหน้า
J - ระยะช่วงล้อหลังE' - ระยะช่วงล้อหน้า
K - ความกว้างคัสซี

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



@hinoth



Hino Thailand Official Channel



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกบริการและขอใบเสนอราคาได้จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J-1122