

HINO 300 MY23 INNOVATOR

XZU 600R
ATOM

รถบรรทุกอีโน **พร้อมตัวถัง**
ขนาดใหญ่สุด 12 คิว

จดทะเบียนพิกัด
2.2 ตัน*

เขาแบบมีระดับ!!!
บรรทุกหนักแบบมืออาชีพ



24 Hours
วิ่งได้ 24 ชม. ไม่ติดเวลา



ตัวถังใช้วัสดุพรีเมียมมาตรฐานอีโน



คันเดียวบรรทุกได้ 2 เท่าของรถปกติ



รับประกันนาน 5 ปี (รับประกันตัวรถ 5 ปี - รับประกันตัวถัง 3 ปี)



ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน



ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



เครื่องยนต์ 136 แรงม้า



ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A



สะดวกและปลอดภัย ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก

EURO3

เบา กว่าเดิม

40 กิโลกรัม



ทำไม **ต้องเลือก**

HINO 300 ATOM

รถบรรทุกฮีโน่พร้อมตัวถัง

ไม่ต้องเสียเวลา

รถบรรทุกต่อตัวถังสำเร็จ ใช้งานได้ทันที
ไม่ต้องเสียเวลารอคอยประกอบตัวถัง
รับประกัน 7 วัน รถถึงมือพร้อมใช้งาน

ไม่ต้องเสี่ยง

รับประกันตัวถังนาน 3 ปี
รับประกันรถนานถึง 5 ปี
พร้อมดูแลด้วยศูนย์บริการทั่วประเทศ



ไม่ต้องห่วง

▶ มั่นใจวัสดุพรีเมียม การประกอบตัวถัง
ได้คุณภาพ รับรองมาตรฐานจากฮีโน่

ไม่ผิดหวัง

▶ เลือกฮีโน่ รถบรรทุกพร้อมใช้
คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์

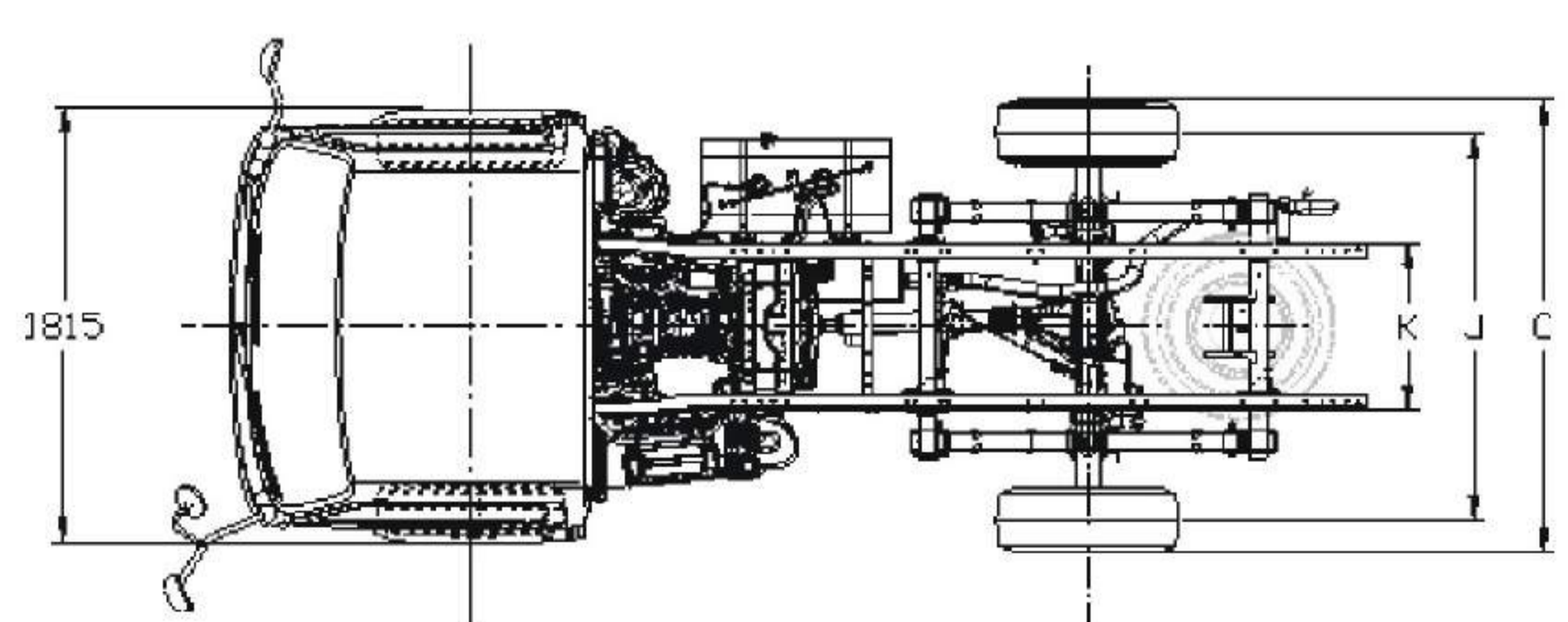
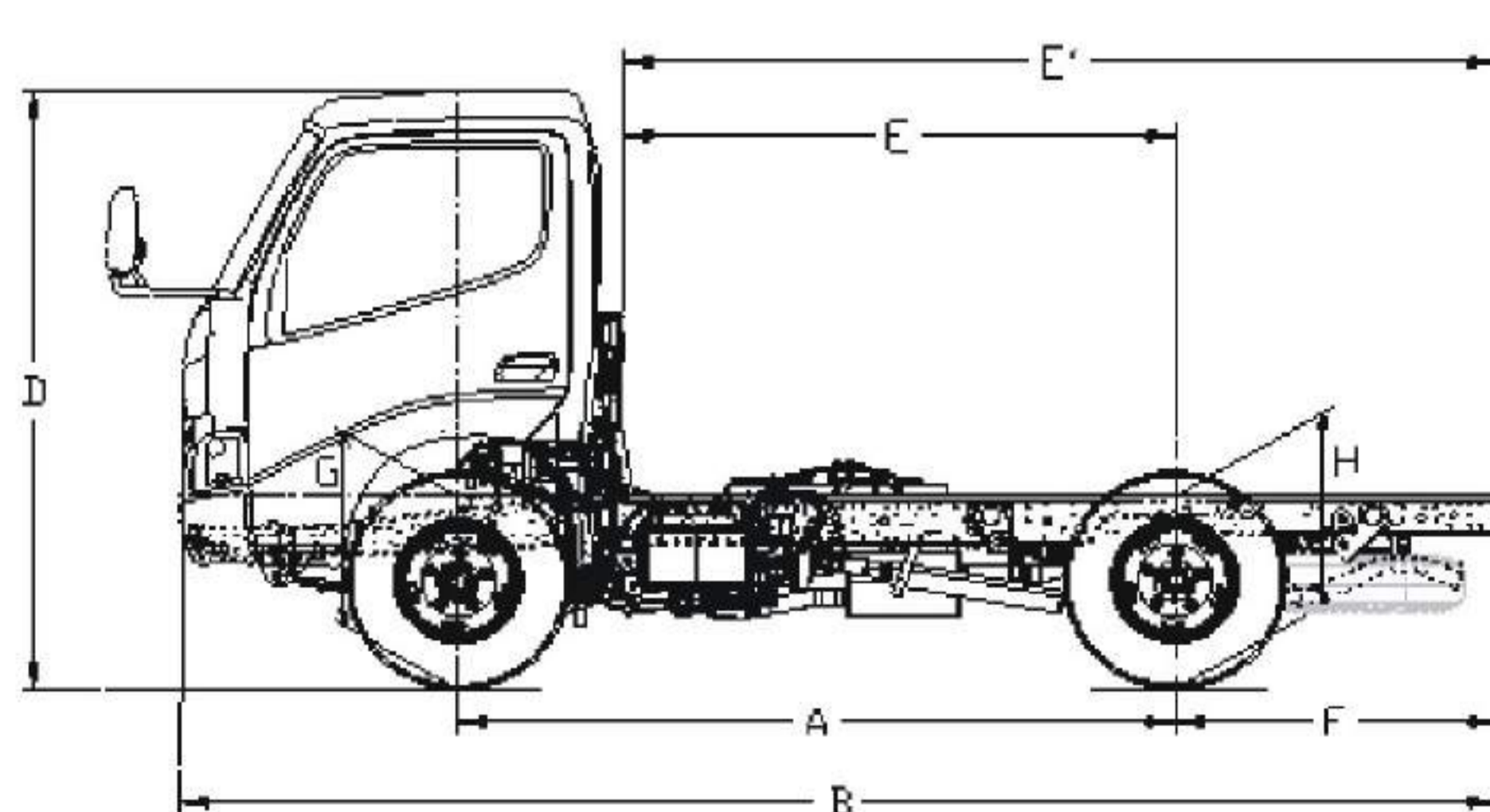
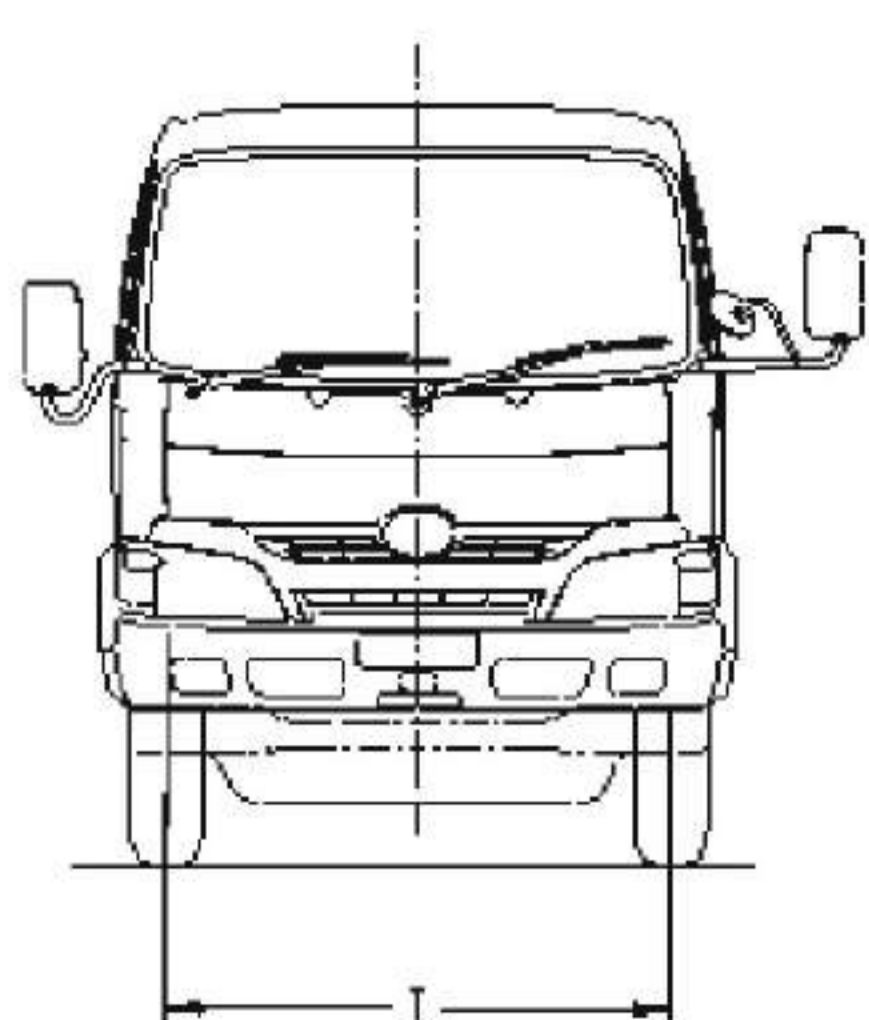
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC NET)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC NET)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรส์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมช

รายการ	XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500
น้ำหนักคัสซีรวมอุปกรณ์มาตรฐาน	หน้า	กก. 1,320
	หลัง	กก. 560
ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	รวม	กก. 1,880
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม. 5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม. 185
จำนวนที่นั่ง		3

ขนาดและสัดส่วน

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,660	1,860	2,110	1,945	3,082	1,137	630	700	1,560	1,620	700

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างของล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังแก่งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังแก่งถึงปลายคัสซี F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลากาย H - ความสูงของเฟรมที่เพลากายหลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

เพลากาย

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.

เพลากลับ

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	4,400 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก

เบรกมือ

แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
-----	----------------------------------

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า
-----	--

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แชนบและโซ่ค้ำ
หลัง	แชนบและโซ่ค้ำ

ล้อและยาง

กระทะล้อ	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว
ขนาดยาง	225/75R15

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาตร	80 ลิตร
---------	---------

คัสซี

แบบ	เหล็กชุบซินแนมิด "J"
-----	----------------------

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
-----	--------------------------

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
-----------	--

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
------------------	---------------------

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย	เด็มโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
--------------------	-----------------------------------

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย กล่องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
-------------------	--

ความสะดวกสบาย

อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลาท (PTO), กันโคลง
-------------------	--

ความสะดวกสบาย

ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
---------------	--------------------------

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น	XZU600R-HKMLKT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	112	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	75.3 (37.0)	
รุ่นเกียร์	MYY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625	

เครื่องยนต์	
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮอลคว่ำ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

เกียร์	
แบบ	5 จังหวะเดิหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

รายการ		XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500	
น้ำหนัก (โดยประมาณ)	คัสซี	กก.	1,880
	รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	ตู้บรรทุกขนาด 9.31 ม ³	รวม
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	5,500
ระยะท่าสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	185
จำนวนที่นั่ง	3		

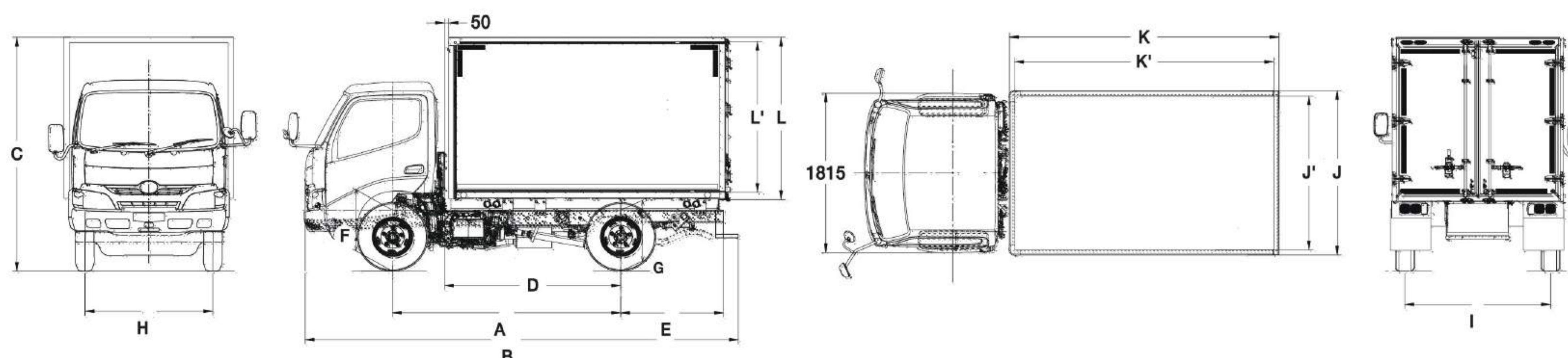
เพลาคาน้ำ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง	
สมรรถนะ	2,600 กก.	
เพลาค้าง	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องกดเตี้ยว ไฮปอยด์เกียร์	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องกดเตี้ยว ไฮปอยด์เกียร์	
สมรรถนะ	4,400 กก.	
ระบบเบรก	ไฮดรอลิกประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ	
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ	
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก	
เบรกมือ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง	
เบรกเสริม	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า	
ระบบบังคับเลี้ยว	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง	
อัตราทด	22.6	
ระบบกันสะเทือน	หน้า	
หน้า	แชนบและโซ่คอป	
หลัง	แชนบและโซ่คอป	
ล้อและยาง	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว	
กระทะล้อ(อลูมิเนียม)	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว	
ขนาดยาง	225/75R15	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ปริมาตร	
ปริมาตร	80 ลิตร	
คัสซี	แบบ	
แบบ	เหล็กชุบชั้นบน "] "	
ห้องโดยสาร	แบบ	
แบบ	เหล็กชั้นรูปเชื่อมประสาน	
อุปกรณ์ไฟฟ้า	แบตเตอรี่	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์	
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เด็โซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก กล่องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO), กันโคลง	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ตัวถัง	
ประเภท	ตู้บรรทุก	
ปริมาตร	9.31 ลูกบาศก์เมตร	
พื้นตู้	อะลูมิเนียมฉัดขึ้นรูป ความหนา 2.50 มม.	
ผนังตู้	ด้านหน้า	ความหนา 36.6 มม. ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม. ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 35.0 มม. ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.
	ด้านข้าง	
	เพดาน	
ประตูท้าย	ความหนา 19.6 มม. ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม. ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 18.0 มม. ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,826	2,690	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,875	1,800	3,000	2,940	1,800	1,760

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความสูงทั้งหมด D - ระยะหลังแก๊งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E - ระยะยื่นท้าย F - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน้ำ G - ความสูงของเฟรมที่เพลาค้าง H - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง J - ความกว้างตู้ภายนอก J' - ความกว้างตู้ภายใน K - ความยาวตู้ภายนอก K' - ความยาวตู้ภายใน L - ความสูงตู้ภายนอก L' - ความสูงตู้ภายใน



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น	XZU600R-HKMLKT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	112	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	75.3 (37.0)	
รุ่นเกียร์	MYY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625	

เครื่องยนต์	
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮีดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

รายการ		XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		4,500
น้ำหนัก (โดยประมาณ)	คัสชี	กก.	1,880
	ตู้บรรทุกขนาด 10.53 ม ³	กก.	290
รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	รวม	กก.	2,170
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	185
จำนวนที่นั่ง			3

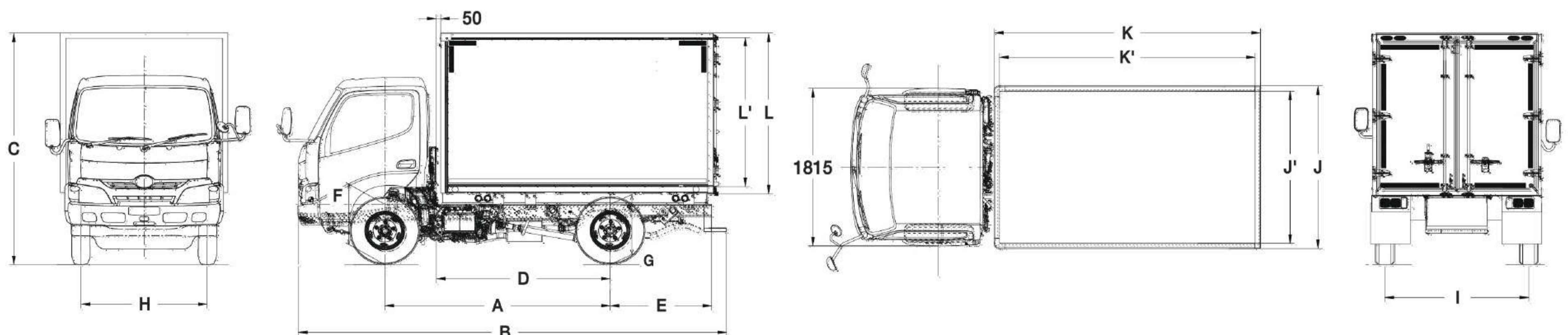
เพลาน้ำ		
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โคง	
สมรรถนะ	2,600 กก.	
เพลาลัง		
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการถอดไอพอยด์เกียร์	
สมรรถนะ	4,400 กก.	
ระบบเบรก		
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยก้านเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ	
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก	
เบรกมือ		
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง	
เบรกเสริม		
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า	
ระบบบังคับเลี้ยว		
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง	
อัตราทด	22.6	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า	แหนบและโช้คอัพ	
หลัง	แหนบและโช้คอัพ	
ล้อและยาง		
กระทะล้อ(อลูมิเนียม)	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว	
ขนาดยาง	225/75R15	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		
ปริมาตร	80 ลิตร	
คัสชี		
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"	
ห้องโดยสาร		
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน	
อุปกรณ์ไฟฟ้า		
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์	
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)	
เครื่องปรับอากาศ	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก	
ความสะดวกสบาย	กล่องติดตั้งหม้อรถ, ก้านสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB	
อุปกรณ์มาตรฐาน	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลาท (PTO), ก้านโคลน	
อุปกรณ์เพื่อเลือก		
ตัวถัง		
ประเภท	ตู้บรรทุก	
ปริมาตร	10.53 ลูกบาศก์เมตร	
พื้นตู้		
	อะลูมิเนียม	
	ฉัดขึ้นรูป ความหนา 2.50 มม.	
ผนังตู้		
ด้านหน้า	ความหนา 36.6 มม.	
	พิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.
	ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS)	หนา 35.0 มม.
ด้านข้าง	พิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.
	พิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.
เพดาน	ความหนา 19.6 มม.	
	พิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.
	ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS)	หนา 18.0 มม.
ประตูท้าย	พิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.
	พิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,776	2,915	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,910	1,835	2,950	2,890	2,025	1,985

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความสูงทั้งหมด D - ระยะหลังแก่งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E - ระยะยื่นท้าย F - ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ G - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง H - ระยะห่างกึ่งกลางล้อหน้า
 I - ระยะห่างกึ่งกลางล้อหลัง J - ความกว้างตู้ภายใน J' - ความกว้างตู้ภายนอก K - ความยาวตู้ภายใน K' - ความยาวตู้ภายนอก L - ความสูงตู้ภายนอก L' - ความสูงตู้ภายใน



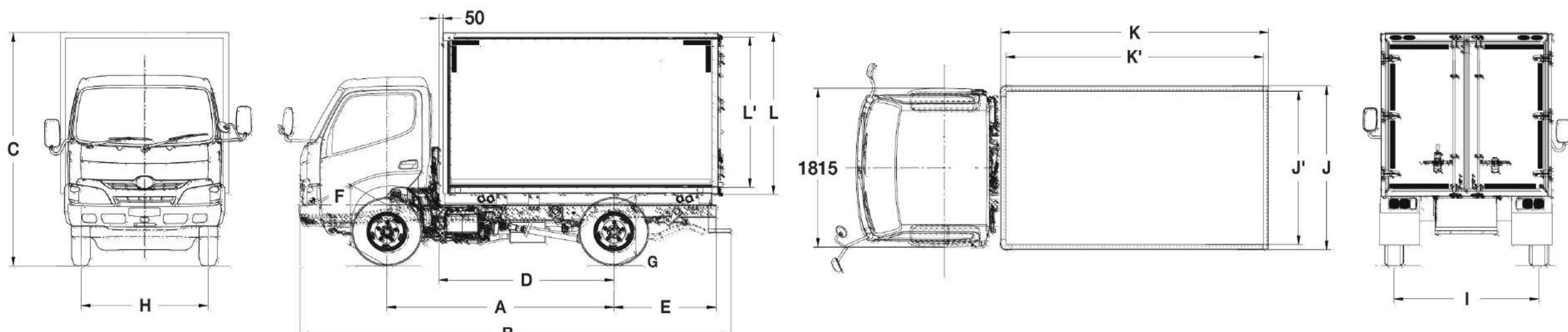
ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น	XZU600R-HKMLKT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	112	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	75.3 (37.0)	
รุ่นเกียร์	MYY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625	

เครื่องยนต์	
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮอลควาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมช

รายการ		XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500	
น้ำหนัก (โดยประมาณ)	คัสซี	กก.	1,900
	ตู้บรรทุกขนาด 12.00 ม ³	กก.	300
รวมอุปกรณ์มาตรฐาน	รวม	กก.	2,200
ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กิโลเมตร	มม.	5,915
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	185
จำนวนที่นั่ง			3

เพลาคาน้ำ		
แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โคง	
สมรรถนะ	2,600 กก.	
เพลาล้าง		
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอปอยด์เกียร์	
สมรรถนะ	4,400 กก.	
ระบบเบรก		
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ	
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก	
เบรกมือ		
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง	
เบรกเสริม		
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า	
ระบบบังคับเลี้ยว		
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง	
อัตราทด	22.6	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า	แชนแนลและโซ่คอป	
หลัง	แชนแนลและโซ่คอป	
ล้อและยาง		
กระทะล้อ(อลูมิเนียม)	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว	
ขนาดยาง	225/75R15	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		
ปริมาตร	80 ลิตร	
คัสซี		
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"	
ห้องโดยสาร		
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน	
อุปกรณ์ไฟฟ้า		
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง	
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์	
เครื่องปรับอากาศ		
อุปกรณ์ความปลอดภัย	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)	
ความสะดวกสบาย		
อุปกรณ์มาตรฐาน	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก กล่องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB สปลอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลาท (PTO), กันโคลง	
ตัวถัง		
ประเภท	ตู้บรรทุก	
ปริมาตร	12.00 ลูกบาศก์เมตร	
พื้นตู้		
	อะลูมิเนียม	
	ฉัดขึ้นรูป ความหนา 2.1 มม.	
ผนังตู้		
ด้านหน้า	ความหนา 30 มม.	
	ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.45 มม.
	ฉนวน - โฟม Polyurethane (PU)	หนา 29.1 มม.
ด้านข้าง	ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.45 มม.
	ความหนา 30 มม.	
เพดาน	ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.45 มม.
	ฉนวน - โฟม Polyurethane (PU)	หนา 29.1 มม.
	ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.45 มม.

ขนาดและสัดส่วน														หน่วย : มม.	
รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'
XZU600R-HKMLKT3	2,740	5,076	2,908	2,145	1,437	630	700	1,560	1,620	1,931	1,866	3,303	3,240	2,020	1,985
A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความสูงทั้งหมด	D - ระยะหลังแก๊งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง	E - ระยะยื่นท้าย	F - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน้ำ	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้าง	H - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	J - ความสูงของตู้บรรทุก	J' - ความสูงตู้บรรทุก	K - ความยาวตู้บรรทุก	K' - ความยาวตู้บรรทุก	L - ความสูงตู้บรรทุก	L' - ความสูงตู้บรรทุก	



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

