

HINO 300

INNOVATOR

ประหยัดเชื้อเพลิงอย่าง...บี้อาชีพ



- ความยาวคัสชี
ยาวเพิ่มขึ้น 88 มิลลิเมตร

คันเกียร์พับได้ •



- ระบบถุงลมนิรภัย SRS
ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย



XZU
600R-4W

เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจ็คชั่น
พร้อมเทอร์โบ 136 แรงม้า

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		131
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		58.0 (30.1)
รุ่นเกียร์		MY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอย	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์ทURNS 2,500 รอบ/นาที 392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์ทURNS 1,600 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอเวอร์โฮลด์วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	104x118 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	4,009 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	ทั้งหมัดเดียว ควบคุมด้วยระบบไอดีครอสลิก
คลัตช์	5 จังหวะเดินหน้า ไอดีครอสลิก
เกียร์	เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

เพลาน้ำ

แบบ	แกนหลักรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.

เพลาล้อ

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดียว ไอดีครอสลิก
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หนัสน้ำมันจากสายช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไอดีครอสลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แบบแอสโซซิเอต
หลัง	แบบแอสโซซิเอต
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 5.50F-115 นอตล้อ 5 ตัว
ยาง	7.00R16-12PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	80 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยพวงมาลัย
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สไปเดอร์ลอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO)

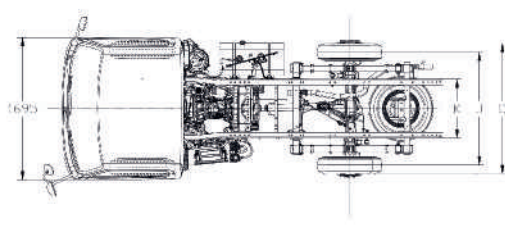
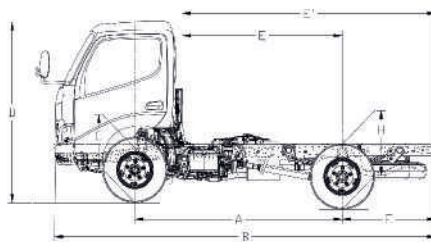
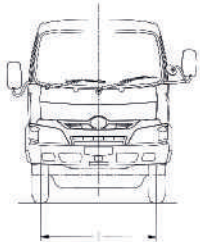
รายการ				XZU600R-HKMLKT3			
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)				กก.		4,500	
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.		1,375			
	หลัง	กก.		595			
	รวม	กก.		1,970			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.		5,500			
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.		210			
จำนวนที่นั่ง				3			

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,660	1,545	2,135	1,945	3,082	1,137	655	725	1,400	1,350	700

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างช่วงล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะช่วงล้อหลัง	E' - ระยะช่วงล้อหน้า	F - ระยะช่วงล้อหน้า	G - ระยะช่วงล้อหน้า	H - ระยะช่วงล้อหน้า	I - ระยะช่วงล้อหน้า	J - ระยะช่วงล้อหน้า	K - ระยะช่วงล้อหน้า
-------------	--------------------	--------------------------	--------------------	---------------------	----------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโนะมอเตอร์ประเทศไทย (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)

f Hino Thailand Fan Club

hinothailandfanclub

LINE @hinoth

Hino Thailand Official Channel



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

บริการและอะไหล่ที่ใกล้ตัว จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU-1120