

HINO.th

HINO 500 VICTOR MY21

GY

GY2PS1A

ช่วย ประหยัด ปลอดภัย



● กล้องหน้ารถ



● ไฟตัดยลาง



● PM2.5 filter

HINO CONNECT

● ฟรี ! ค่าบริการรายเดือนนาน 2 ปี



สถานที่เพื่อรับสื่อ

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ระบบหัวฉีดหัวฉีดไฟฟ้า
เพิ่มความสะอาดและปลอดภัย



● ไซส์ M009 ที่จุดของความแรงและประหยัด



● ระบบรองรับน้ำหนักแบบสองตัว
ลดการสั่นสะเทือนในท้องโดยสาร



● ระบบเบรกแบบสอง
พร้อมปรับตั้งเบรกดึงใบพัด

● คีลส์ไบน นามูม สะอาดในรถต่อตัว

EURO 3



ประสิทธิภาพและอัตราค่าภาษี

รุ่น		GY2PS1A-XHT	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112	125
ความสมารถขึ้นเขา (%) (oom)		54.4 (28.6)	47.5 (25.4)
รุ่นเครื่องยนต์		M009 OD	
อัตราค่าภาษี	พิกัดเบส	10.178	
	เกียร์ 1	6.986	
	เกียร์ 2	5.063	
	เกียร์ 3	3.636	
	เกียร์ 4	2.633	
	เกียร์ 5	1.921	
	เกียร์ 6	1.392	
	เกียร์ 7	1.000	
	เกียร์ 8	0.724	
	เกียร์ถอย	9.874	
อัตราค่าภาษีรวม		5.428	4.875

เครื่องยนต์

รุ่น	ยี่สิบ P11C-VU
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	280 กิโลวัตต์ (380 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน 2,100 รอบ/นาที 1,422 นิวตันเมตร (145 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ที่สะอาด เกอร์มินันท์พอร์ซเลน 4 จังหวะ 6 สูบ เร็งทังค์คอมมอนเรล ไคเวอร์ตควาล์ว ระบบควบคุมเครื่องยนต์ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	122 x 150 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางระบบท่อ x ระยะชัก	10,520 มม.
ความจุถังระบบท่อ	16.0 : 1
อัตราส่วนกำลังต่อ	ยูโร 3
น้ำหนักเบส	ถังแก๊สเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก ปั๊มดับเพลิง
เกียร์	9 จังหวะที่เกียร์ไฮดรอลิกที่ปรับ เกียร์อัตราเกียร์-8 แบบไฮดรอลิก
เพลาหน้า	แกนหลักคู่ตัว "I" โคร
แบบ	13,000 กก.
สมรรถนะ	

เพลาหลัง

แบบ	สองตัวที่ด้านหน้า เพลาตัวเดียว ใต้เพลาตัวเดียว
สมรรถนะ	21,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
การควบคุม	เส้นเคเบิล 2 ตัวต่ออิสระ แบริดระบบเบรคที่แยกต่างหากในไฟ
เบรกมือ	
แบบ	สกรูเบรกที่ทำที่เพลาหน้าผู้ขับขี่และเพลาหลังผู้ขับขี่
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกมือแยกต่างหากด้วยเบรค ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนแบบเวียน เป็ดทรงกลีบล้อขับเคลื่อน
อัตราค่า	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แบบแอสเฟิล
หลัง	แบบแอสเฟิล
ล้อและยาง	
กระดล้อ	22.5 x 7.50 บุตรล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	11R22.5-16PR
ถ่วงน้ำหนักเชื้อเพลิง	370 ลิตร
คัส	เกียร์รุ่นยี่สิบ : "I"
คองโดยส	
แบบ	เพลาที่รุ่นยี่สิบแบบประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
เบตเตอร์	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องยนต์ปกติไม่	เติมน้ำมัน (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
เครื่องยนต์ปกติไม่	ถังเก็บน้ำมันที่ควบคุมด้วยไฟฟ้า ไม่พบปั๊มได้ 5 ลิตร
เครื่องยนต์ปกติไม่	ความสะอาดจากภายนอก
เครื่องยนต์ปกติไม่	อุปกรณ์การบำรุงรักษา
เครื่องยนต์ปกติไม่	อุปกรณ์ไฟฟ้า

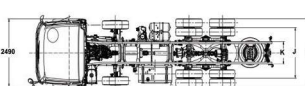
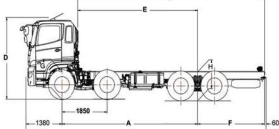
รายการ		GY2PS1A-XHT	
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	30,000	
น้ำหนักคลัส	หน้า	5,500	
	หลัง	3,300	
	รวม	8,800	
อัตราส่วนน้ำหนักบรรทุก	กก.	10,100	
ระยะห่างระหว่างเพลา	มม.	250	
จำนวนล้อ	มม.	3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
GY2PS1A-XHT	5,505	9,645	2,460	2,900	4,760	7,460	2,700	1,025	1,070	2,055	1,860	840

A - ยาวล้อ B - ความสูงจากพื้น C - ความสูงจากพื้นถึงเพลา D - ความสูงจากพื้นถึงเพลา E - ระยะจากเพลาหน้าถึงเพลาหลัง E' - ระยะจากเพลาหน้าถึงเพลาหลัง F - ระยะจากเพลาหน้าถึงเพลาหลัง G - ระยะจากเพลาหน้าถึงเพลาหลัง H - ระยะจากเพลาหน้าถึงเพลาหลัง I - ระยะจากเพลาหน้าถึงเพลาหลัง J - ระยะจากเพลาหน้าถึงเพลาหลัง K - ระยะจากเพลาหลัง



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดของรถบรรทุกนี้ อาจมีเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รายละเอียดของรถบรรทุกนี้ อาจมีเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮิโนะมอเตอร์ประเทศไทย (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline: 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



@hinoth



Hino Thailand Official Channel



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลนี้ไว้ได้ จากตัวแทนจำหน่ายนี้ไว้ได้

เอกสารนี้ L-GY2P-0721