

 **HINO.th**



NEW

HINO

700

SPLENDOR

ระบบยกพลาอัตโนมัติ แบบดูลม



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		SR1EKLK-MXT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		138
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		107.1 (47.0)
เกียร์	รุ่น	ZF16TX2440TO
	แบบ	กึ่งอัตโนมัติ (AMT) 16 จังหวะ
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1/1	14.682 / 12.048
	เกียร์ 3/4	9.919 / 8.139
	เกียร์ 5/6	6.780 / 5.564
	เกียร์ 7/8	4.565 / 3.746
	เกียร์ 9/10	3.216 / 2.639
	เกียร์ 11/12	2.173 / 1.783
	เกียร์ 13/14	1.485 / 1.219
	เกียร์ 15/16	1.000 / 0.821
	เกียร์ถอย	14.138 / 11.602
อัตราทดเฟืองท้าย		3.727

เครื่องยนต์

รุ่น	ซีโน E13C-TM
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	302 กิโลวัตต์ (410 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	1,863 นิวตันเมตร (190 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,100 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไวยอร์เฮดแคมเชฟล์ ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	137 x 146 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	12,913 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	17.5 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมอัตโนมัติ ด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
-----	---

เกียร์

แบบ	กึ่งอัตโนมัติ 16 จังหวะดินหน้า ไวยอร์ไฮดรอลิก 2 จังหวะถอยหลัง
-----	--

เพลาหน้า

แบบ	แกนหลักรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	7,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอเพนดเกียร์
สมรรถนะ	23,100 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ลูกเบียว (S-Cam) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ

เบรกมือ

แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า
-----	---

เบรกเสริม

แบบ	รีটারดเดอร์ (Engine retarder)
-----	-------------------------------

ระบบบังคับล้อ

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่นแรง
อัตราทด	23.4-25.2

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบพาราโบลาและโช้คอัพพร้อมเหล็กกันโคลง
หลัง	เพลาหลังที่ 1 ถูกลม 2 ลูก พร้อมโช้คอัพ เพลาหลังที่ 2 ถูกลม 2 ลูก พร้อมโช้คอัพ พร้อมระบบยกเพลาอัตโนมัติ

ล้อและยาง

กระทะล้อ	22.5 x 8.25 นอตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	12R22.5

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ	390 ลิตร
--------	----------

คัสซี

แบบ	เหล็กชุบชั้นบันได "J"
-----	-----------------------

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กชั้นรูปเรือประสาน
-----	------------------------

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 128 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ดีเซล (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
เครื่องปรับอากาศ	ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS), ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise control)
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	สเปย์เลอร์หลังคา
อุปกรณ์เพื่อเลือก	เกียร์พลา (PTO)

รายการ			SR1EKLK-MXT	
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักลากสูงสุด (GCW)			กก.	50,500
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.		3,960
	หลัง	กก.		4,010
	รวม	กก.		7,970
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.		7,400
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.		230
จำนวนที่นั่ง				3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
SR1EKLK-MXT	3,995	7,030	2,490	3,785	1,585	1,000	1,050	320	1,355	2,830	1,990	2,060	1,860	840

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างท้ายรถ

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะยื่นท้าย

F - ความสูงของเพลาหน้า

G - ความสูงของเพลาหลัง

H - ระยะยื่นของเครื่องยนต์

I - ความสูงจากพื้น

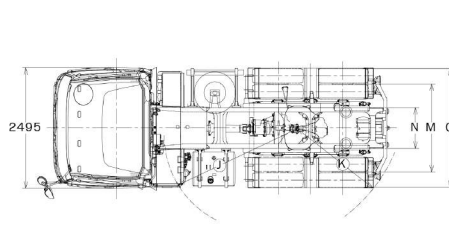
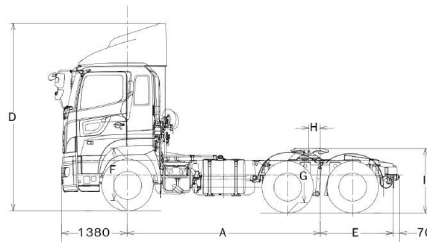
J - ระยะจากหน้า

K - ระยะจากหลัง

L - ระยะระหว่างเพลาหน้า

M - ระยะระหว่างเพลาหลัง

N - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

บริษัท ฮีโนมอเตอร์ประเทศไทย จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club

Hino Thailand Official Channel

@hinoth

hinothailandfanclub

www.hinothailand.com

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มันเจ๋ง! จากตัวแทนจำหน่ายฮีโนทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-SR1E 0221