

 **HINO.th**

HINO **RM1E**

RM1ESKU-XST



EURO3

B7
BIO DIESEL

B10
BIO DIESEL

B20
BIO DIESEL

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		RM1ESKU-XST
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		118
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		50.5 (26.8)
รุ่นเกียร์		ZF6S1910BO
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.435
	เกียร์ 2	3.769
	เกียร์ 3	2.259
	เกียร์ 4	1.444
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.805
เกียร์ถอย		5.887
อัตราทดเฟืองท้าย		3.583

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ E13C-UT
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	279 กิโลวัตต์ (380 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์ทอร์น 1,800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	1,912 นิวตันเมตร (195 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์ทอร์น 1,100 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	137 x 146 มม.
ความจุกระบอกสูบ	12,913 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	17.5 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัตช์	แก๊งเฟนเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย

เกียร์

6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมช

เพลาคาน้ำ

แบบ

คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง

สมรรถนะ

7,000 กก.

เพลาลัง

แบบ

ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการโยกเยก

สมรรถนะ

12,000 กก.

ระบบเบรก

แบบ

ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรคอัตโนมัติ

เบรกมือ

แบบ

สปริงเบรกกระทำที่ล้อหลัง

เบรกเสริม

แบบ

รีอาร์คเดอรัที่เครื่องยนต์และเกียร์

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ

ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง

อัตราทด

21.4-23.8

ระบบกันสะเทือน

หน้า

ถุงลม 2 ลูก โช้คอัพพร้อมเหล็กกันโคลง

หลัง

ถุงลม 4 ลูก โช้คอัพพร้อมเหล็กกันโคลง

ล้อและยาง

กระทะล้อ

22.5 x 8.25 นอตล้อ 10 ตัว

ขนาดยาง

295/80R22.5

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

คัสซี

350 ลิตร

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่

ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
200 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

24 โวลต์ 90 แอมแปร์

อุปกรณ์ความปลอดภัย

อุปกรณ์มาตรฐาน

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

ตัวรับตั้งสายพานอัตโนมัติ

พัดลมไฮดรอลิกขับเคลื่อนด้วยปั๊มแยกส่วน

รายการ			RM1ESKU-XST
น้ำหนักกรวนน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		18,000
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	1,150
	หลัง	กก.	5,233
	รวม	กก.	6,383
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กิโลเมตร	มม.	9,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	230

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
RM1ESKU-XST	6,000	11,990	2,460	1,830	2,400	3,380	2,045	1,820	920	950

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะยื่นหน้า

F - ระยะยื่นท้าย

G - ความกว้างฐานล้อหน้า

H - ความกว้างฐานล้อหลัง

I - ความสูงของเฟรมที่เพลากาย

J - ความสูงของเฟรมที่เพลากาย

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)

f Hino Thailand Fan Club

▶ Hino Thailand Official Channel



LINE @hinoth

hinothailandfanclub

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มันใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ LT-RM1E-1120