HINO.th

สวย ประหยัด ปลอดภัย

ใหม่ล่าสุด จากฮีโน่

- กล้องหน้ารถ
- ไฟเดย์ไลท์
- PM2.5 filter
- ฟรี ! ค่าบริการรายเดือนนาน 2 ปี

HINO CONNECT

สแกนเพื่อดูเพิ่มเติม

GL GL8J (6x2) 10 ล้อยกเพลา

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน

บรรทุกได้มากขึ้น ประหยัดชัวร์ๆ

- ช่วยประหยัดเชื้อเพลิง
- ประหยัดค่าบำรุงรักษา
- บรรทุกได้สูงสุด 25 ตัน

EURO 3 B7 B10 B20

HINO 500 VICTOR MY21

รายละเอียดรถบรรทุก 10 ล้อ ฮีโน่ รุ่น GL8J (6x2) ยกเพลาพื้นฐานจากรุ่น FG8JR1A

แบบ 6x2

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		GL8J (6x2) 10 ล้อ
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		19.4 (11)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ถอย	6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		5.857

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีสมดับช่วย
เกียร์	6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมช

เพลาหน้า

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	7,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	21,000 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งฝักน่าและฝักตาม
การควบคุม	สมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ

เบรกมือ

แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหลังที่ 1

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน ไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วยสำหรับเพลาหลังที่ 1 ถุงลมจำนวน 2 ลูก (ยกเพลาได้) สำหรับเพลาหลังที่ 2

ล้อและยาง

กระทะล้อ	22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	200 ลิตร
คัสซี	เหล็กรูปขึ้นบันได "]"

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์

เครื่องปรับอากาศ	เติมโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่แวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	ฮีโน่ คอนเนค, กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันลาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, กรองแอร์ (PM 2.5)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เกียร์ฟาก (PTO)

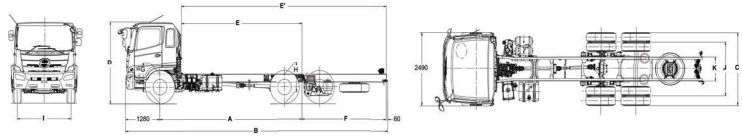
รายการ			GL8J (6x2) 10 ล้อ
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	25,000
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	2,830
	หลัง	กก.	3,420
	รวม	กก.	6,250
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ขณะเพลา R2 สัมผัสพื้น)	ที่ยางรถ	มม.	9,363
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	190
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
GL8J (6x2) 10 ล้อ	5,450	9,995	2,435	2,730	4,620	7,825	3,205	980	1,065	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ
B - ความยาวทั้งหมด
C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง
D - ความสูงทั้งหมด
E - ระยะหลังเท่งถึงจุดที่กลางล้อหลัง
E' - ระยะหลังเท่งถึงปลายคัสซี
F - ระยะชั่นท้าย
G - ความสูงของฟรมที่เพลาหน้า
H - ความสูงของฟรมที่เพลาหลัง
I - ระยะระหว่างที่กลางล้อหน้า
J - ระยะระหว่างที่กลางล้อหลัง
K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

HINO.th

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

HINO.th 02-059-9999 SERVICE LINE 2 LINE

www.hinothailand.com

Hino Thailand Fan Club
Hino Thailand Official Channel
@hinoth
@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J (LIFT AXLE)-0721