



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

HINO 500 MY22 DOMINATOR

FC

FC9JE1A-BBAHF, FC9JE1A-BBAHF (Mixer)  
FC9JJ1A-BBAHF, FC9JL1A-BBAHF  
FC9JJ1A-BXAHF, FC9JL1A-BXAHF

# สวช ประหยัด ปลอดภัย

## คุ้มค้ำ มั่นใจ ทุกการลงทุน

• กล้องโทรทัศน์



• คีวักินสาด  
เอกลักษณะเฉพาะรุ่น

• ไฟส่องสว่างที่พื้น



• PM2.5 filter



• ถุงลมนิรภัย SRS



• เครื่องยนต์ 175 แรงม้า



• ไฟ LED เดย์ไลท์



• ฟลายวีล PTO (เฉพาะรุ่น)

• เกียร์อัตโนมัติ (เฉพาะรุ่น)



FRONT

**ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์**

รุ่น	เกียร์ธรรมดา		เกียร์อัตโนมัติ
	FC9JE1A-BBAHF FC9JE1A-BBAHF (Mixer)	FC9JJ1A-BBAHF FC9JL1A-BBAHF	FC9JJ1A-BXAHF FC9JL1A-BXAHF
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	95 / 121	128	141
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	48.9(26.0)/36.5(20.0)	32 (17.7)	14.3 (8.1)
รุ่นเกียร์	LX06		ALLISON 2200
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	8.190	3.102
	เกียร์ 2	5.072	1.811
	เกียร์ 3	2.981	1.406
	เกียร์ 4	1.848	1.000
	เกียร์ 5	1.343	0.712
	เกียร์ 6	1.000	-
	เกียร์ถอย	7.619	4.492
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625 / 3.636	3.636	4.625

**เครื่องยนต์**

รุ่น	ฮีโน่ J05E-VC
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	129 กิโลวัตต์ (175 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 500 นิวตันเมตร (51 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไจเวอรด์แคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 112 x 130 มม.
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	5,123 ซีซี
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	18.0 : 1
ความจุกระบอกสูบ	ยูโร 3
อัตราส่วนกำลังอัด	
มาตรฐานไอเสีย	
คลัตช์ (ระบบเกียร์ธรรมดา)	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
แบบ	มีลมคืนช่วย

**เกียร์**

เกียร์ธรรมดา	6 จังหวะเดินหน้า โดริทโครม
เกียร์อัตโนมัติ	เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมช 5 จังหวะเดินหน้า ไจเวอรด์โครม

**เพลาน้ำ**

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	3,800 กก.
เพลาลัง	ลอยตัวทั้งหมด เมื่อกดคัตเตอร์ ไอพอยด์เกียร์
แบบ	7,700 กก.
สมรรถนะ	
ระบบเบรก	ระบบไฮดรอลิกประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ ลมคืนไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ
แบบ	
การควบคุม	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกมือ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมคืน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
แบบ	
เบรกเสริม	
แบบ	
ระบบบังคับเลี้ยว	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
แบบ	
อัตราทด	16.4
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบและใช้คอป
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วย
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 6.00GS นอตล้อ 6 ตัว สำหรับ FC9JE1A 17.5 x 6.75 นอตล้อ 6 ตัว สำหรับ FC9JJ1A, FC9JL1A 8.25-16-14PR สำหรับ FC9JE1A 9.5R17.5 สำหรับ FC9JJ1A, FC9JL1A
ขนาดยาง	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	100 ลิตร (FC9JE1A, FC9JJ1A) 200 ลิตร (FC9JL1A)
คลัตช์	
แบบ	เหล็กชุบชั้นบนดี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
เครื่องปรับอากาศ	ถูกสมมติไว้ที่แผงมาลัย
อุปกรณ์ความปลอดภัย	พลาซิวาล PTO (สำหรับรุ่น FC9JE1A-BBAHF : Mixer) กล่องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5)
อุปกรณ์มาตรฐาน	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พวง (PTO) ระบบป้องกันล้อล็อก ABS (FC9JJ1A, FC9JL1A)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	

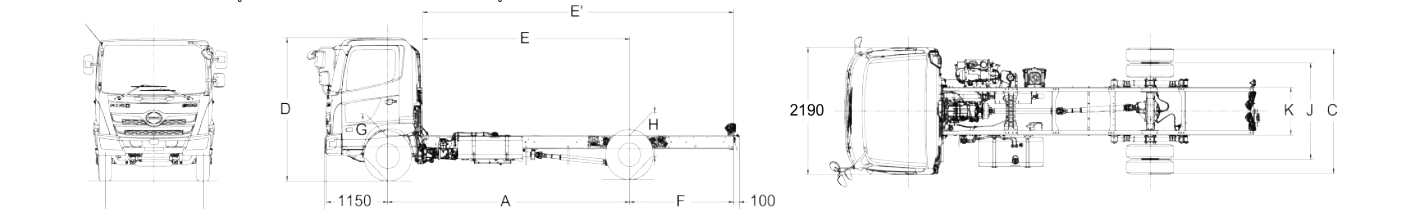
รายการ		FC9JE1A-BBAHF	FC9JE1A-BBAHF (Mixer)	FC9JJ1A-BBAHF	FC9JL1A-BBAHF	FC9JJ1A-BXAHF	FC9JL1A-BXAHF
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	9,900	9,900	10,500	10,500	10,500	10,500
น้ำหนักคลัสซี (โดยประมาณ)	หน้า	กก. 2,105	2,115	2,045	2,015	2,035	2,055
	หลัง	กก. 905	905	1,045	1,175	1,085	1,165
รวมอุปกรณ์มาตรฐาน	รวม	กก. 3,010	3,020	3,090	3,190	3,120	3,220
โปรยน้ำหนักเชื้อเพลิง							
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม. 5,500	5,500	6,800	7,700	6,800	7,700
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาก้าย	มม. 215					
จำนวนที่นั่ง		3					

**ขนาดและสัดส่วน**

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FC9JE1A-BBAHF	3,420	6,160	2,160	2,490	2,795	4,285	1,490	820	820	1,810	1,660	820
FC9JJ1A-BBAHF	4,350	7,510	2,170	2,490	3,725	5,635	1,910	805	885	1,810	1,660	820
FC9JL1A-BBAHF	4,990	8,500	2,170	2,490	4,365	6,625	2,260	800	880	1,810	1,660	820
FC9JJ1A-BXAHF	4,350	7,510	2,170	2,490	3,725	5,635	1,910	805	885	1,810	1,660	820
FC9JL1A-BXAHF	4,990	8,500	2,170	2,490	4,365	6,625	2,260	800	880	1,810	1,660	820

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างยกที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะห่างที่ถังถังถังถังถังถังถังถัง E' - ระยะห่างที่ถังถังถังถังถังถังถังถัง  
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง I - ระยะระหว่างถังถังถังถังถังถัง I' - ระยะห่างที่ถังถังถังถังถังถังถังถัง J - ระยะห่างที่ถังถังถังถังถังถังถังถัง K - ความกว้างคลัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอแจ้งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้จากการวิเคราะห์และวิจัยจากโรงงานแม่เป็นองค์แล้ว เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้เก้ไปใช้



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด  
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999  
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

Hino Thailand Fan Club @hinoth  
Hino Thailand Official Channel @hinoth

**ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ**

เรียกหาบริการและวิธีที่ดีที่สุด จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FC175-0522