HINO.th ANNIVERSARY 60th

HINO 500 VICTOR MY22 FM

FM8JN1D

สแกนเพื่อชมวิดีโอ

สวย ประหยัด ปลอดภัย

- กล้องหน้ารถ

- ไฟส่องสว่างที่พื้น

- PM2.5 filter

- คิ้วกันสาด เอกลักษณ์เฉพาะรุ่น

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน

- ชุดเกียร์ PTO ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน

- เกียร์ M009 ที่สุดของความแรง และประหยัด

- บันไดสะดวกในการขึ้นลงหัวเก๋ง

- ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ
- คัสซีใหม่ ทนทาน สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO 3 B7 B10 B20 5 YEARS WARRANTY

FRONT

HINO 500 VICTOR MY22

รายละเอียดรถบรรทุก 10 ล้อ ขับเคลื่อนสองเพลา ฮีโน่ รุ่น FM8JN1D-SGT

แบบ 6x4

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FM8JN1D-SGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		103
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		45.9 (24.6)
รุ่นเกียร์		M009 DD
อัตราทดเกียร์	ทดพิเศษ	14.056
	เกียร์ 1	9.647
	เกียร์ 2	6.993
	เกียร์ 3	5.021
	เกียร์ 4	3.636
	เกียร์ 5	2.653
	เกียร์ 6	1.923
	เกียร์ 7	1.380
	เกียร์ 8	1.000
	เกียร์ถอย	13.636
อัตราทดเฟืองท้าย		5.250

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์ แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย

เกียร์ 9 จังหวะเดินหน้า ไดเร็กไดร์ฟ เกียร์ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมช

เพลาหน้า
- แบบ: คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
- สมรรถนะ: 7,500 กก.

เพลาหลัง
- แบบ: ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
- สมรรถนะ: 21,000 กก.

ระบบเบรก
- แบบ: ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งฝักนำและฝักตาม
- การควบคุม: ลมดันล้วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ

เบรกมือ
- แบบ: สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า

เบรกเสริม
- แบบ: เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว
- แบบ: ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
- อัตราทด: 20.2

ระบบกันสะเทือน
- หน้า: แหนบและโช้คอัพ
- หลัง: แหนบและแขนรับแรงบิด

ล้อและยาง
- กระทะล้อ: 20 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
- ขนาดยาง: 11.00-20-16PR

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง 390 ลิตร

คัสซี เหล็กรูปขั้นบันได "]"

ห้องโดยสาร
- แบบ: เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

อุปกรณ์ไฟฟ้า
- แบตเตอรี่: ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า: 24 โวลท์ 60 แอมแปร์

เครื่องปรับอากาศ เด็นโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

อุปกรณ์ความปลอดภัย ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ

ความสะดวกสบาย กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก

อุปกรณ์มาตรฐาน เกียร์ฝาก (PTO), กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5)

อุปกรณ์เพื่อเลือก สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

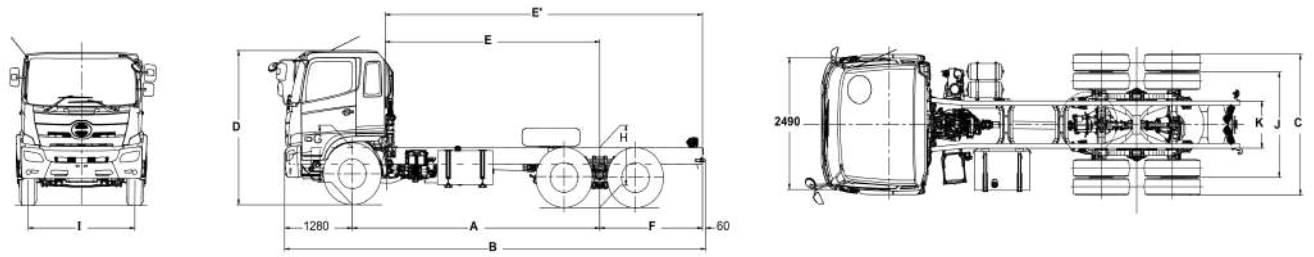
รายการ			FM8JN1D-SGT
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	25,000
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,265
	หลัง	กก.	4,025
	รวม	กก.	7,290
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	8,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	245
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FM8JN1D-SGT	4,705	8,295	2,480	2,800	3,890	6,140	2,250	1,050	1,090	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ
B - ความยาวทั้งหมด
C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง
D - ความสูงทั้งหมด
E - ระยะหลังเท้งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง
E' - ระยะหลังเท้งถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย
G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า
H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง
I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า
J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง
K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

HINO.th
บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

HINO.th 02-059-9999 SERVICE LINE 24HR

www.hinothailand.com

Hino Thailand Fan Club
@hinoth
Hino Thailand Official Channel
@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FM8J-0522

BACK