



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

HINO 500 VICTOR M422

GV
GV1A

สวย ประหยัด ปลดภัย

ใหม่ล่าสุด
จากฮิโน



• กล้องหน้ารถ



• ไฟส่องสว่างที่พื้น



• PM2.5 filter

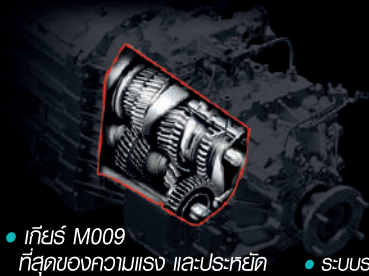


• คิวกันสาด เอกสิทธิ์เฉพาะรุ่น

คุ้มค่า เน้นใจ ทุกการลงทุน

GVW 30 ตัน

บรรทุกได้สูงสุด 30 ตัน



• เกียร์ M009
ที่สุดของความแรง และประหยัด



• ระบบรองรับหัวท่งแบบลอยตัว ลดการสั่นสะเทือนในห้องโดยสาร



• คัสซีใหม่ นานทน สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO3 E7 E10 E20



FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		GV1A
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		129
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		35.8 (19.7)
รุ่นเกียร์		M009 OD
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	10.178
	เกียร์ 2	6.986
	เกียร์ 3	5.063
	เกียร์ 4	3.636
	เกียร์ 5	2.633
	เกียร์ 6	1.921
	เกียร์ 7	1.392
	เกียร์ 8	1.000
	เกียร์ถอย	0.724
อัตราทดเฟืองท้าย		9.874
		4.300

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ A09C-TH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	253 กิโลวัตต์ (344 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,900 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	1,275 นิวตันเมตร (130 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,100 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	112 x 150 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	8,866 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	17.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	แฉักแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไอดรอлик มีลมต้นช่วย
คลัตช์	9 จังหวะดันหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
เกียร์	เกียร์กลเฟือง-8 แบบซินโครเมซ

เพลาหน้า

แบบ	คาบหลักรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	13,000 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ใบบอยด์เกียร์
สมรรถนะ	21,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งเพลาหน้าและเพลาตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า
เบรกเสริม	
แบบ	รีটারดเดอร์ (Engine retarder)
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	21.4-23.8
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบและโช๊คอัพ
หลัง	แหนบและแขนรับแรงบิด
ล้อและยาง	
กระถะล้อ	22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	390 ลิตร
คัสซี	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล่องติดตั้งคานาถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO)

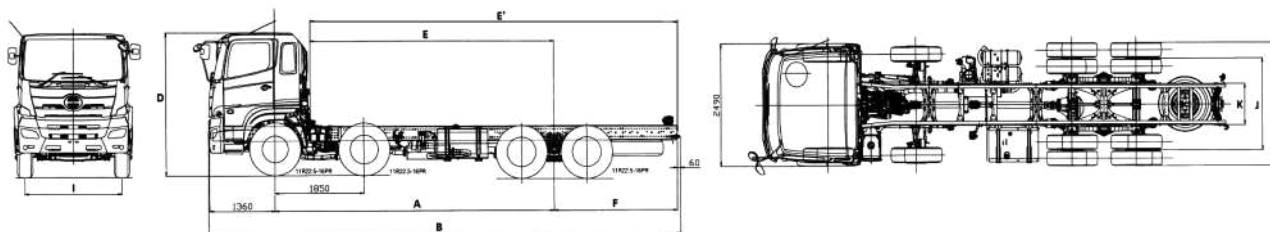
รายการ			GV1A
น้ำหนักบรรทุก (GVW)			30,000
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	5,530
	หลัง	กก.	2,825
	รวม	กก.	8,355
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	9,447
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	250
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	I	J	K
GV1A	5,805	9,795	2,460	2,900	4,960	7,510	2,550	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างช่วงล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังถึงจุดศูนย์กลางล้อหลัง E' - ระยะหลังถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย I - ระยะระหว่างทั้งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างทั้งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



Hino Thailand Official Channel



@hinoth



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-GV1A-0522