



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

HINO 50th ANNIVERSARY
VICTOR MY22

FG
FG8JH1B

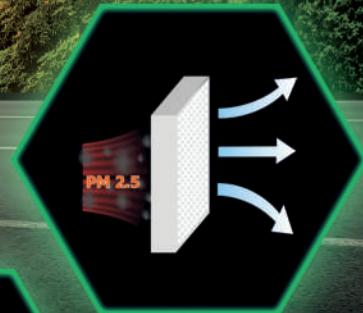
สวย ประหยัด ปลดปล่อย



• กล้องหน้ารถ



• ไฟส่องสว่างที่พื้น

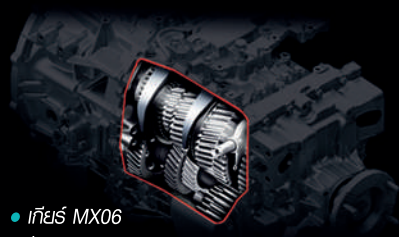


• PM2.5 filter



• คิวกันสาด เอกสิทธิ์เฉพาะรุ่น

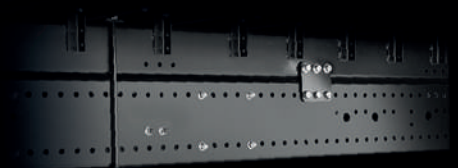
คุ้มค่า เน้นใจ ทุกการลงทุน



• เทียร์ MX06
ที่สุดของความแรง และประหยัด



• ระบบเบรคแบบลมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรคอัตโนมัติ



• คีลชีใหม่ นทาน สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO3 E7 E10 E20



FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JH1B-PGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		117
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		17.0 (9.6)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ถอย	6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		6.428

เครื่องยนต์

รุ่น

แรงม้าสูงสุด (EEC Net)

แรงบิดสูงสุด (EEC Net)

แบบ

ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง

เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก

ความจุกระบอกสูบ

อัตราส่วนกำลังอัด

มาตรฐานไอเสีย

คลัตช์

แบบ

เกียร์

เพลาลูก

แบบ

สมรรถนะ

ฮีโน่ J08E-WH

191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า)

เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที

794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร)

เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตัวแนวตรง

โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ

คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื

112 x 130 มม.

7,684 ซีซี

18.0 : 1

ยูโร 3

เฟืองเพนดิว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

มีลมดันช่วย

6 จังหวะเพนดิว โอเวอร์ไดรฟ์

เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ

แกนหลักรูปตัว "I" โถง

5,500 กก.

เพลาลูก

แบบ

สมรรถนะ

ระบบเบรก

แบบ

การควบคุม

เบรกมือ

แบบ

เบรกเสริม

แบบ

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ

อัตราทด

ระบบกันสะเทือน

หน้า

หลัง

ล้อและยาง

กระทะล้อ

ยาง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

คัสซี

ห้องโดยสาร

แบบ

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ความสะทกสลาย

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก

ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอปอยด์เกียร์

11,000 กก.

ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งเพิกน้าและเพิกตาม

ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะเพาเบรกอัตโนมัติ

สปริงเบรกกระทำที่เพลาลูก

เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง

20.2

แกนและโซ่คอป

แกนหลักและแกนช่วย

22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว

11R22.5-16PR

200 ลิตร

เหล็กชุบสังกะสี "J"

เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก

120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

24 โวลท์ 60 แอมแปร์

เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ

กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก

สปอยเลอร์หลังคา, กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันลวดข้างประตู,

ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5)

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS), เกียร์พาค (PTO)

รายการ		FG8JH1B-PGT
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักลากจูง (GCW)		35,000
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	3,385
	หลัง	2,375
	รวม	5,760
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	7,100
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาก้าย	240
จำนวนที่นั่ง		2

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
FG8JH1B-PGT	4,030	6,235	2,435	3,540	925	980	1,070	330	1,395	2,090	1,575	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ

H - ระยะยื่นออกมาด้านหน้า

B - ความยาวทั้งหมด

I - ความสูงจากพื้น

C - ความกว้างท้ายรถ

J - ระยะกวาดหน้า

D - ความสูงทั้งหมด

K - ระยะกวาดหลัง

E - ระยะยื่นท้าย

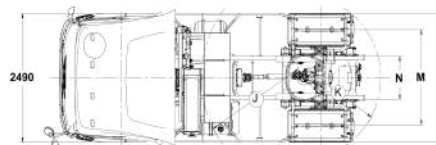
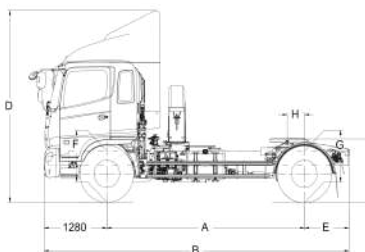
L - ระยะระหว่างแกว่งกลางล้อหน้า

F - ความสูงของเพนที่เพลาลูก

M - ระยะระหว่างแกว่งกลางล้อหลัง

G - ความสูงของเพนที่เพลาลูก

N - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประโยชน์พิเศษ ทางบริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



Hino Thailand Official Channel



@hinoth



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J-0522