HINO.th ANNIVERSARY 60th

สแกนเพื่อชมวิดีโอ

HINO 500 VICTOR MY22

FM

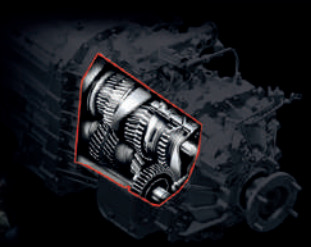
FM2PK1B

สวย ประหยัด ปลอดภัย

- กล้องหน้ารถ
- ไฟส่องสว่างที่พื้น
- PM2.5 filter
- คิ้วกันสาด เอกลักษณ์เฉพาะรุ่น

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน

- ระบบยกหัวเก๋งด้วยไฟฟ้า เพิ่มความสะดวกและปลอดภัย



- เกียร์ M009 ที่สุดของความแรง และประหยัด

- ระบบรองรับหัวเก๋งแบบลอยตัว ลดการสั่นสะเทือนในห้องโดยสาร

- ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ
- คัสซีใหม่ ทนทาน สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO3 B7 B10 B20 5 YEARS WARRANTY

FRONT

HINO 500 VICTOR MY22

รายละเอียดรถบรรทุก 10 ล้อ หัวลากขับเคลื่อนสองเพลา ฮีโน่ รุ่น FM2PK1B-XHT แบบ 6x4

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FM2PK1B-XHT	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		110	125
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		28.1 (15.7)	24.4 (13.7)
รุ่นเกียร์		M009 OD	
อัตราทดเกียร์	ทดพิเศษ	10.178	
	เกียร์ 1	6.986	
	เกียร์ 2	5.063	
	เกียร์ 3	3.636	
	เกียร์ 4	2.633	
	เกียร์ 5	1.921	
	เกียร์ 6	1.392	
	เกียร์ 7	1.000	
	เกียร์ 8	0.724	
	เกียร์ถอย	9.874	
อัตราทดเฟืองท้าย		5.250	4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ P11C-VU
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	280 กิโลวัตต์ (380 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,100 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	1,422 นิวตันเมตร (145 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	122 x 150 มม.
ความจุกระบอกสูบ	10,520 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	16.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์ แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย

เกียร์ 9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดร์ฟ เกียร์ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมช

เพลาหน้า
- แบบ: คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
- สมรรถนะ: 7,500 กก.

เพลาหลัง
- แบบ: ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
- สมรรถนะ: 21,000 กก.

ระบบเบรก
- แบบ: ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งฝักนำและฝักตาม
- การควบคุม: ลมดันล้วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ

เบรกมือ
- แบบ: สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า

เบรกเสริม
- แบบ: เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว
- แบบ: ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
- อัตราทด: 21.4-23.8

ระบบกันสะเทือน
- หน้า: แหนบและโช้คอัพ
- หลัง: แหนบและแขนรับแรงบิด

ล้อและยาง
- กระทะล้อ: 22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
- ขนาดยาง: 11R22.5-16PR

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง 390 ลิตร

คัสซี เหล็กรูปขั้นบันได "]"

ห้องโดยสาร
- แบบ: เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

อุปกรณ์ไฟฟ้า
- แบตเตอรี่: ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า: 24 โวลท์ 60 แอมแปร์

เครื่องปรับอากาศ เด็นโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

อุปกรณ์ความปลอดภัย ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ

ความสะดวกสบาย กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก

อุปกรณ์มาตรฐาน สปอยเลอร์หลังคา, กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5)

อุปกรณ์เพื่อเลือก เกียร์ฝาก (PTO), ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

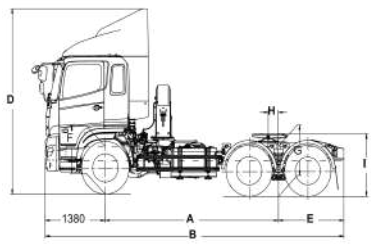
รายการ			FM2PK1B-XHT
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักลากจูง (GCW)		กก.	50,500
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	4,190
	หลัง	กก.	4,180
	รวม	กก.	8,370
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	7,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	240
จำนวนที่นั่ง			2

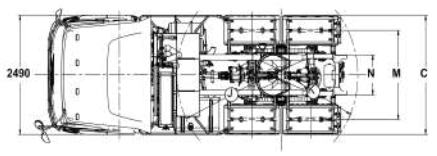
ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
FM2PK1B-XHT	4,005	6,895	2,480	3,660	1,510	990	1,080	250	1,385	2,100	1,880	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ
B - ความยาวทั้งหมด
C - ความกว้างท้ายรถ
D - ความสูงทั้งหมด
E - ระยะยื่นท้าย
F - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า
G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง
H - ระยะเยื้องศูนย์จานฟ่วง
I - ความสูงจานฟ่วง
J - ระยะกวาดหน้า
K - ระยะกวาดหลัง
L - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า
M - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง
N - ความกว้างคัสซี





หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

HINO.th

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

HINO.th 02-059-9999 SERVICE LINE 24HR
www.hinothailand.com

Hino Thailand Fan Club
@hinoth
Hino Thailand Official Channel
@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FM2P-0522

BACK