

HINO 700 SPLENDOR

 HINO.th



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		SS1EKLA-VX
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		142
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		40.3 (21.9)
เกียร์	รุ่น	ZF16TX2440TO
	แบบ	กึ่งอัตโนมัติ (AMT) 16 จังหวะ
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1/2	14.682 / 12.048
	เกียร์ 3/4	9.919 / 8.139
	เกียร์ 5/6	6.780 / 5.564
	เกียร์ 7/8	4.565 / 3.746
	เกียร์ 9/10	3.216 / 2.639
	เกียร์ 11/12	2.173 / 1.783
	เกียร์ 13/14	1.485 / 1.219
	เกียร์ 15/16	1.000 / 0.821
	เกียร์ถอย	14.138 / 11.602
อัตราทดเฟืองท้าย		3.250

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ E13C-VT
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	353 กิโลวัตต์ (480 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	2,157 นิวตันเมตร (220 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,100 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	137 x 146 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	12,913 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	17.5 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	
คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมอัตโนมัติ ด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
เกียร์	
แบบ	กึ่งอัตโนมัติ 16 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ 2 จังหวะถอยหลัง

เพลาหน้า

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว “I” โถง
สมรรถนะ	7,500 กก.
เพลาหลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องัดเตี้ย ไอพอยด์เกียร์
สมรรถนะ	25,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกนและพิกตาม
การควบคุม	ลมดันล้อน 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า
เบรกเสริม	
แบบ	รีটারเดเตอร์ (Engine retarder)
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	23.4-25.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบพาราโบลาและโช้คอัพพร้อมเหล็กกันโคลง
หลัง	แหนบพาราโบลาพร้อมแขนรับแรงบิด โช้คอัพและเหล็กกันโคลง

ล้อและยาง

กระทะล้อ	22.5x8.25 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	295/80R22.5
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	840 ลิตร (ซ้าย 390 ลิตร ขวา 450 ลิตร)
คลัสซ์	
แบบ	เหล็กชุบกันสนิม “J”
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 128 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
เครื่องปรับอากาศ	ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS), ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise control)
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	สปีดเลอร์หลังคา
อุปกรณ์เพื่อเลือก	เกียร์พวง (PTO)

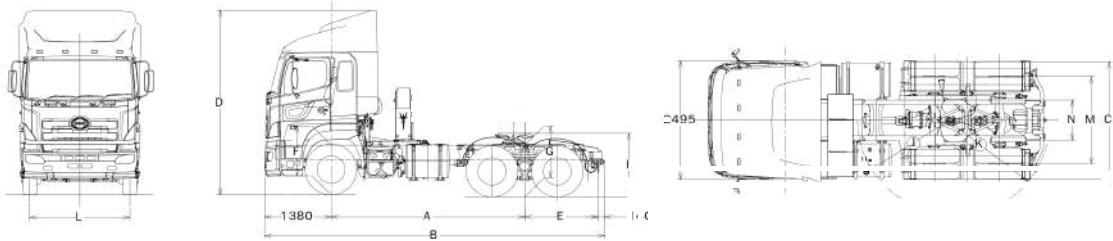
รายการ			SS1EKLA-VX	
น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด (GCW)		กก.	50,500	
น้ำหนักตัวรถ	หน้า	กก.	4,780	
	หลัง	กก.	4,500	
	รวม	กก.	9,280	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	7,400	
ระยะต่ำสุดของรถ	กึ่งเพลาท้าย	มม.	250	
จำนวนที่นั่ง			2	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
SS1EKLA-VX	4,005	7,035	2,470	3,785	1,510	995	1,075	350	1,365	2,000	2,020	2,060	1,825	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างท้ายรถ	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะยื่นท้าย	F - ความสูงของเพลาหน้า	G - ความสูงของเพลาหลัง
H - ระยะยื่นออกมาข้างหน้า	I - ความสูงจากพื้น	J - ระยะกวาดหน้า	K - ระยะกวาดหลัง	L - ระยะระหว่างถังกลางล้อหน้า	M - ระยะระหว่างถังกลางล้อหลัง	N - ความกว้างคลัสซ์



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

บริษัท ฮีโนบิวเตอร์ไทยแลนด์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

www.hinothailand.com

Hino Thailand Fan Club

@hinoth

Hino Thailand Official Channel

hinothailandfanclub

เรียกบริการและขอใบรับประกันได้จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-SS1E 1120