

 HINO.th

HINO RM1E

RM1ESKU-XST



EURO3

B7 **B10** **B20**
BIO DIESEL BIO DIESEL BIO DIESEL

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		RM1ESKU-XST
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		118
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		50.5 (26.8)
รุ่นเกียร์		ZF6S1910BO
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.435
	เกียร์ 2	3.769
	เกียร์ 3	2.259
	เกียร์ 4	1.444
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.805
เกียร์ถอย		5.887
อัตราทดเฟืองท้าย		3.583

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ E13C-UT
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	279 กิโลวัตต์ (380 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	1,912 นิวตันเมตร (195 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,100 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอเวอร์โฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	137 x 146 มม.
ความจุกระบอกสูบ	12,913 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	17.5 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัตช์	ແກ້ງແຜ່ນเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลดต้นช่วย

เกียร์	6 จังหวะดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมช
เพลาคาน้ำ	
แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โถง
สมรรถนะ	7,000 กก.
เพลาล้อหลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ใบบอยด์เกียร์
สมรรถนะ	12,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลมต้นส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรคอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่ล้อหลัง
เบรกเสริม	
แบบ	รีอาร์คเดออร์ที่เครื่องยนต์และเกียร์
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	21.4-23.8
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	ถุงลม 2 ลูก โช้คอัพพร้อมเหล็กกันโคลง
หลัง	ถุงลม 4 ลูก โช้คอัพพร้อมเหล็กกันโคลง
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	22.5 x 8.25 นอตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	295/80R22.5
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	350 ลิตร
คัสซิ่ง	เฟรมพื้นกลางต่ำสำหรับโครงสร้างตัวถังโมโนค็อก
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 200 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 90 แอมแปร์
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ตัวรับตั้งสายพานอัตโนมัติ
อุปกรณ์มาตรฐาน	พัตลมไฮดรอลิกขับเคลื่อนด้วยปั๊มแยกส่วน

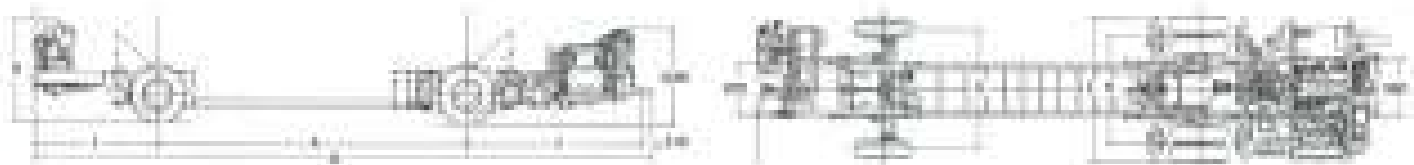
รายการ		RM1ESKU-XST
น้ำหนักกรมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	18,000
น้ำหนักคัสซิ่ง	หน้า	กก. 1,150
	หลัง	กก. 5,233
	รวม	กก. 6,383
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม. 9,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม. 230

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
RM1ESKU-XST	6,000	11,990	2,460	1,830	2,400	3,380	2,045	1,820	920	950

- | | | | | |
|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| A - ช่วงล้อ | B - ความยาวทั้งหมด | C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง | D - ความสูงทั้งหมด | E - ระยะยื่นหน้า |
| F - ระยะยื่นท้าย | G - ความกว้างฐานล้อหน้า | H - ความกว้างฐานล้อหลัง | I - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน้ำ | J - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ |



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)

f Hino Thailand Fan Club

▶ Hino Thailand Official Channel



LINE @hinoth

hinothailandfanclub

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มันใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ LT-RM1E-1120