



Longhaul / Delivery / Construction
รายละเอียดครบทุกชิ้นรุ่น UM1AL3B-BDDMH

รายการ/รุ่น			UM1AL3B-LD-L-11R-T		UM1AL3B-LD-L-275-T		UM1AL3B-C-M-11R-T		UM1AL3B-C-M-275-T		
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Light				Medium				
ระบบรองรับน้ำหนัก		หน้า		แชนบพาราโบลิคพร้อมใช้คัตว 2 จังหวะ				แชนบพร้อมใช้คัตว 1 จังหวะ			
		หลัง		แบบ							
ยาง			11R22.5-16PR		275/80R22.5		11R22.5-16PR		275/80R22.5		
เกาะล้อ			22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว								
สปอยเลอร์หลังคา			TRD (full)								
สปอยเลอร์กันชน			TRD								
Cruise control			มี								
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		หน้า	กก.	4,050		4,030		4,070		4,050	
		หลัง	กก.	4,360		4,290		4,370		4,290	
		รวม	กก.	8,410		8,320		8,440		8,340	
อุปกรณ์เสริม			-								
คุณสมบัติมาตรฐาน											
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักลากจูงสูงสุด (GCW)		กก.		50,500							
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.		117		112		117		112	
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)		23.9 (13.5)		25.0 (14.0)		23.9 (13.5)		25.0 (14.0)	
เครื่องยนต์			A09C UR								
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์วอลด์แคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ								
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที								
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที								
ระบบเชื้อเพลิง			คอมมอนเรล ไทเทเนียมคัทซิน ควควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์								
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			112 x 150								
ความจุกระบอกสูบ		ซีซี		8,867							
อัตราส่วนกำลังอัด			17.0 : 1								
มาตรฐานไอเสีย			EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)								
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร		390							
ถัง AdBlue®		ลิตร		59							
คัสซีแบบ			เหล็กชุบสังกะสี "J"								
เกียร์			M009OD								
แบบ			9 จังหวะ/เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ภาคพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ								
อัตราทดเกียร์			เกียร์ภาคพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874								
อัตราทดเฟืองท้าย			4.555								
คลัชเตอร์			แก๊งแผ่นเดี่ยว ควควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีสมคันช่วย								
เพลาน้ำ		แบบ		แกนเหล็กชุบสังกะสี "I" โค้ง							
		สแตนเลส	กก.	7,500							
เพลาลัง		แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮบอยด์เกียร์							
		สแตนเลส	กก.	20,000							
ระบบเบรก			ลมต้นล้อ 2 วงจรอิสระ ลูกเบี่ยง (S-Cam) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดไม่บิดและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน								
เบรกมือ			สปริงเบรกกระทำที่เพลาน้ำและเพลาลังคู่หน้า								
เบรกเสริม			รีটারดเตอร์ (Engine retarder)								
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง								
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ								
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก								
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลท์ 60 แอมแปร์								
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน								
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระพริบไฟและเซ็นทรัลล็อก								
จำนวนที่นั่ง			2								
ขนาดและสัดส่วน											
ช่วงล้อ		WB	มม.	4,155							
ความยาวทั้งหมด		OL	มม.	7,045							
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง		TW	มม.	2,460		2,455		2,460		2,455	
ความสูงทั้งหมด		OH	มม.	3,610		3,590		3,610		3,590	
ระยะยื่นท้าย		ROH	มม.	1,510							
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ		HF	มม.	990		970		990		970	
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง		HR	มม.	1,080		1,060		1,080		1,060	
ระยะยื่นของฐานพ่วง		KO	มม.	240							
ความสูงจากพ่วง		FWH	มม.	1,410		1,390		1,410		1,390	
ระยะกวาดหน้า		FFR	มม.	2,395							
ระยะกวาดหลัง		LFR	มม.	2,005							
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า		FT	มม.	2,060							
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง		RT	มม.	1,860							
ความกว้างคัสซี		FW	มม.	838							
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาว				7,700							
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาก้าย			มม.	220		205		220		205	

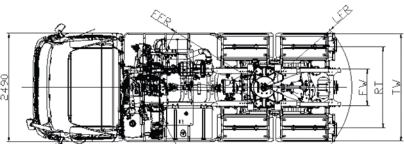
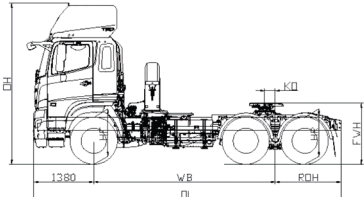


Illustration UM1A-2/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
ผลิตภัณฑ์พิเศษที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบบริการจากสมาคม ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
*มาตรฐาน Euro5 ได้รับใบรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากอุตสาหกรรม มอก. 3046-2563

24 ชม. 02-059-9999
HOT LINE



NEW
HINO 500
Victor UM1A



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกทุกข้อมืออาชีพ



ALWAYS YOUR
PROFESSIONALS

EURO5 TRD



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุกหัวลาก เพื่อการขนส่งเต็มพิกัด 50.5 ตัน ออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งระยะไกล
วิ่งทางเรียบพร้อมความสะดวกสบายในหัวเก๋ง ประหยัดน้ำมัน เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม สะกดทุกสายตา พร้อมชุดแต่ง TRD

กระจังหน้าดีไซน์ใหม่ล่าสุด พร้อมชุดแต่ง TRD
ที่มีมากกว่าความสวย เพิ่มประสิทธิภาพ
การประหยัดมากขึ้นด้วยการออกแบบ
ตามหลักอากาศพลศาสตร์ (Aero Dynamics)

เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่
พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม
เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น

EURO 5

ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิง
น้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อนำมา
บำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ
ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยน
อะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตร
ไม่ต่างจาก Euro 3



ยางประหยัดน้ำมัน Michelin 275/80R22.5

วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่
ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*

*เมื่อเปรียบเทียบกับยาง 275/80 R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z ที่ขนาดบรรทุก 11 R22.5
โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐาน ข้อบังคับของสหประชาชาติ 117 (UN Regulation No.117)
ความต้านทานการกลิ้งของยาง (rolling resistance)



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ Cruise control

ตอบสนองการขับขี่ระยะไกล เพื่อความสบาย
ให้กับผู้ขับขี่ และลดการกดคันเร่ง
ช่วยให้ประหยัดมากขึ้น



มาตรวัดเรือนไมล์ใหม่แบบ Digital

มาตรวัดชัดเจน ดูง่าย พร้อมแจ้งเตือน
ทุกข้อมูลสำคัญ เพื่อความมั่นใจตลอดการเดินทาง



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์ใหม่และมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจน
มากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ
นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชัน
ของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul วิ่งไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วิ่งไกล
ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์การขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน
คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ
และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นประสิทธิภาพเครื่องยนต ความทนทาน
และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน
เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน
แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้ฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง
เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ
ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers

ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม
คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ

ฮิโน ทิเอส ลีสซิง

HINO TS Leasing

บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน



Test Drive

ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body

รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers

มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง
ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบ ที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการจริงจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้นานตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกทุกพรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุสมผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS
ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training

การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพ
ของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่าย
ทั้งรูปแบบออนไลน์
และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training

อบรมใบอนุญาตขับรถรถบรรทุกประเภท
2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training

อบรมบุคลากรจัดการ
ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services

สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets
เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไร
ให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty

มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ
พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่