



NEW
HINO 500
VICTOR FL1A



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
 ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ



**ALWAYS YOUR
 PROFESSIONALS**

EURO 5

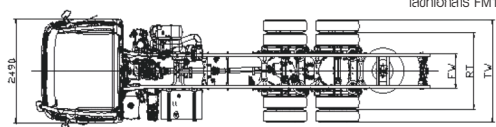
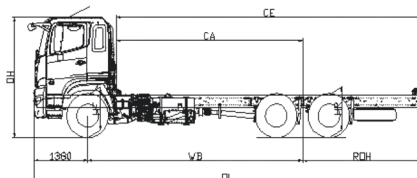


Longhaul / Delivery / Construction

รายละเอียดรถบรรทุกยูโร 5 FL1AS3G-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น					
รายการ/รุ่น			FL1AS3G-LD-L-275-N		FL1AS3G-LDC-M-275-N
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Light		Medium (รองรับการลากพ่วง)
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า		แบบบพลาโบลิคพร้อมโซ่คัพ 2 จังหวะ		แบบบพร้อมโซ่คัพ 1 จังหวะ
	หลัง		ถุงลมพร้อมโซ่คัพ 2 จังหวะ		ถุงลมพร้อมโซ่คัพ 2 จังหวะ
ยาง			275/80R22.5		
เกาะล้อ			22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว		
สปอยเลอร์หลังคา			-		
สปอยเลอร์กันชน			-		
Cruise control			-		
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,720		3,750
	หลัง	กก.	3,250		
	รวม	กก.	6,970		7,000
อุปกรณ์เสริม			ระบบควบคุมความสูงที่เพลาท้ายด้วยรีโมทคอนโทรล		
คุณสมบัติมาตรฐาน					
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.	25,000		
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.	112		
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)	57.6 (30.0)		
เครื่องยนต์			A09C UR		
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ		
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที		
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที		
ระบบเชื้อเพลิง			คอมมอนเรล ไทเทเนียมจากจีน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์		
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			112 x 150		
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี		8,867		
อัตราส่วนกำลังอัด			17.0 : 1		
มาตรฐานไอเสีย			EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร	390		
ถัง AdBlue®		ลิตร	59		
คัสซีแบบ			เหล็กชุบцинค "J"		
เกียร์			M009OD		
แบบ			9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ภาคพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ		
อัตราทดเกียร์			เกียร์ภาคพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874		
อัตราทดเพื่อง่าย			4.555		
คลัทช์			ແກ້ງແພ່นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก บิลคินช่วย		
เพลาน้ำ	แบบ		แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง		
	สัณฐาน	กก.	7,500		
เพลาลัง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อไฮโดรคิกเกียร์		
	สัณฐาน	กก.	20,000		
ระบบเบรก			ลมคินล้วน 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน		
เบรกมือ			สปริงเบรกกระทำที่เพลาน้ำและเพลาลังคู่หน้า		
เบรกเสริม			รีটারดเดอร์ (Engine retarder)		
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง		
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ		
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก		
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลท์ 60 แอมแปร์		
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน		
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระงะไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก		
จำนวนที่นั่ง			3		
ขนาดและสัดส่วน					
ช่วงล้อ	WB	มม.	5,515		
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	7,825		
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	9,935		
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง	TW	มม.	2,440		
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	2,870		
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	3,040		
ระยะหลังแก้งถึงกึ่งกลางเพลาลัง	CA	มม.	4,785		
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	990		
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,020		
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,060		
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,845		
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	9,500		
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย		มม.	200		

เลขที่เอกสาร FM1A-AIR SUS 2/2025



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ VDA (Verband der Automobilindustrie e. V.)
ผลิตภัณฑ์พลาสติกที่ติดตั้งในถังรองถังระบบเบรกจากพลาสติก ISO 9001:2015 เลขมาตรฐานการจัดตั้งโรงงาน ISO 14001:2015
*มาตรฐาน Euro 5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563

24 ชม. 02-059-9999
HOT LINE





ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 10 ล้อ เพลาดียว ขนาด 350 แรงม้า เพื่อการขนส่งเต็มพิกัดออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งแบบทางเรียบ โดยเฉพาะสินค้าที่มีมูลค่าและต้องการดูแลเป็นพิเศษ ด้วยระบบช่วงล่างแบบถุงลม ความคุมง่ายเพียงปลายนิ้ว พร้อมการปรับระดับให้ตรงกับพื้นที่หน้างาน ให้ความประหยัดมาพร้อมกับความสบาย ให้ทุกการขนส่งมีรอยยิ้ม เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม
สะกดทุกสายตา

กระจกหน้าดีไซน์ใหม่ใสโล้โล้น ที่มีมากกว่าความสวย

เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า
มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนามาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น

EURO 5

ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



ยางประหยัดน้ำมัน Michelin 275/80R22.5

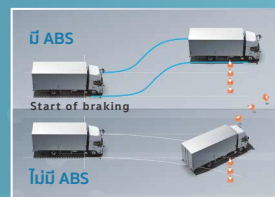
วิ่งไกลต้องประหยัดที่สุด กับยางใหม่ที่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*

*เมื่อเปรียบเทียบกับ 275/80 R22.5 MICHELIN X Multi Energy 2 กับยางขนาด 11 R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐาน ข้อบังคับสหประชาชาติ 117 (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุกและรถบรรทุก (rolling resistance)



ระบบรองรับน้ำหนักแบบใหม่ Air suspension
นุ่มพิเศษ ควบคุมง่ายแค่ปลายนิ้ว ด้วยรีโมทไฟฟ้า

ปรับความสูงของระบบรับน้ำหนักด้านหลังแบบถุงลม อำนวยความสะดวกในการเทียบขึ้นและลงสินค้า และยังเพิ่มการป้องกันการกระแทกในการขนส่งสำหรับสินค้าที่มีมูลค่าสูง หรือประเภต่าง



มี ABS

Start of braking

ไม่มี ABS

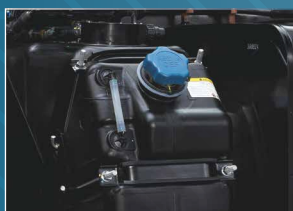
ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรก
ป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถฮิโนทุกรุ่นเน้นใจขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะเลี้ยวสิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่
ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์ใหม่และมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)



AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul รังไกล

เป็นบรรทุกเต็มพิกัด รังไกล ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์การขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก

เป็นพลกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY

(CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกซื้อฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อดำเนินการทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers

ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยม ทั่วประเทศ



HINO Leasing

บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน



Test Drive

ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body

รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers

มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการแจ้งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุสมผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียมไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เกินกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training

การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่าย ทั้งรูปแบบออนไลน์ และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training

อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training

อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services

สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถไป Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty

มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่

