

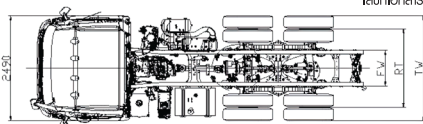
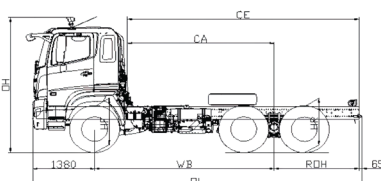


Delivery / Construction
รายละเอียดรถบรรทุกทุกอีโบนรุ่น FM1AK3M-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น				
รายการ/รุ่น			FM1AK3M-D-M-295-N	FM1AK3M-C-M-295-N
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Medium	
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า		แชนบพพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ	
	หลัง		แชนบ	
ยาง			295/80R22.5	
เกาะล้อ			22.5x8.25 นอตล้อ 10 ตัว	
สเปย์เลอร์หลังคา			-	
สเปย์เลอร์กันชน			-	
Cruise control			-	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,720	
	หลัง	กก.	4,050	
	รวม	กก.	7,770	
อุปกรณ์เสริม			ฟลายวีล PTO และแบตเตอรี่ช่วยในการทำงาน	

คุณสมบัติมาตรฐาน					
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.		25,000	
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.		108	101
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)		60.5 (31.2)	67.3 (34.0)
เครื่องยนต์				A09C UR	
แบบ		เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ			
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)		350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที			
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)		145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที			
ระบบเชื้อเพลิง		คอมมอนเรล ไตรคคันเจกชัน ควคุมด้วยคอมพิวเตอร์			
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก		112 x 150			
ความจุกระบอกสูบ		ซีซี		8,867	
อัตราส่วนกำลังอัด		17.0 : 1			
มาตรฐานไอเสีย		EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)			
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร		200	
ถัง AdBlue®		ลิตร		59	
คัสซีแบบ		เหล็กชุบцинกชนิด "J"			
เกียร์		M009OD			
แบบ		9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไครฟ เกียร์ภาคพิเศษ-8 แบบซินโครเม			
อัตราทดเกียร์		เกียร์ภาคพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874			
อัตราทดเฟืองท้าย		4.875		5.250	
คลัช		แก๊งเฟ้นเดี่ยว ควคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย			
เพลาหน้า	แบบ		แกนเหล็กชุบตัว "I" โค้ง		
	สเปค	กก.	7,500		
เพลาหลัง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮบอยด์เกียร์		
	สเปค	กก.	20,000		
ระบบเบรก		ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกปั๊ม (S-Cam) กระทำทั้งพิกนัและพิกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัตโมบิตและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน			
เบรกมือ		สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่กัน			
เบรกเสริม		รีটারดเตอร์ (Engine retarder)			
ระบบบังคับเลี้ยว		ลูกปั๊มพวงเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่วงแรงแง			
ระบบความปลอดภัย		ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ			
แบตเตอรี่		ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก			
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า		24 โวลท์ 60 แอมแปร์			
เครื่องปรับอากาศ		ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน			
ความสะดวกสบาย		ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระจากไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก			
จำนวนที่นั่ง		3			

ขนาดและสัดส่วน				
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,005	
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	5,175	
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	7,350	
ความกว้างที่แก้มยางเพลาหลัง	TW	มม.	2,485	
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	3,130	
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	1,900	
ระยะหลังแก้มถึงกึ่งกลางเพลาหลัง	CA	มม.	3,275	
ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า	HF	มม.	1,015	
ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง	HR	มม.	1,065	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,050	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860	
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	7,500	
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย		มม.	215	



เลเอาท์ดิส FM1A-Leaf Mixer 2/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติมหรือไม่ก็ได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015

*มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563





ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกทุกข้อมืออาชีพ





ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุกผสมคอนกรีต 10 ล้อ 2 เพลา ขนาด 350 แรงม้า เพื่อการขนส่งเต็มพิกัด ออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจขนส่งปูนซีเมนต์ พร้อมลุยทุกหน้างานก่อสร้าง ดูแลบำรุงรักษาง่าย แข็งแกร่งทนทาน พร้อมความสะดวกสบายในหัวเก๋งประหยัดน้ำมัน เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม สะกดทุกสายตา
กระจกหน้าดีไซน์ใหม่ลดสไลป์ ที่มีมากกว่าความสวย

เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า
มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงบิดและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น

EURO 5

ระบบบำบัดไอเสีย SCR

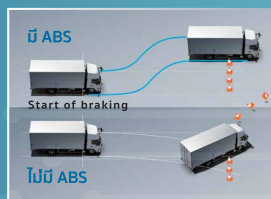
ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อนำบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



ฟลายวีลพี.ที.โอ. (Fly Wheel P.T.O.)
ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน ช่วยส่งถ่ายพลังงานของเครื่องยนต์ไปยังอุปกรณ์ พร้อมมีมิเตอร์บันทึกชั่วโมงการทำงานสะสม (Hour Meter)



มาตรวัดเรือนไมล์ใหม่แบบ Digital
มาตรวัดชัดเจน ดูง่าย พร้อมแจ้งเตือนทุกข้อมูลสำคัญ เพื่อความมั่นใจตลอดการเดินทาง



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก
ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถฮิโนทุกรุ่นมั่นใจขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ตามมาตรฐานสากล
ดีไซน์หรูและนุ่มนวลที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul รังไกล
เน้นบรรทุกเต็มพิกัด รังไกล
ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง
ตอบโจทย์การขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน
คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง
ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ
และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก
เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน
และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้ฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



HINO TS Leasing
บริการสินเชื่อและเช่ารถพิเศษสุดจากฮิโน



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการจริงจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้รถที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุสมผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียมที่ไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ไม่เสียค่าใช้จ่าย ทั้งรูปแบบออนไลน์ และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับรถรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่