



HINO  
500  
VICTOR FG  
FG8JH1B

# 省油 ประหยัด ปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A



● ระบบเบรกแบบมัลติ  
พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)

● เกียร์ MX06  
ที่สุดของความแรงและประหยัด



**ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์**

รุ่น		FG8JH1B-PGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		117
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		17.0 (9.6)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
อัตราทดเฟืองท้าย		6.428

**เครื่องยนต์**

<b>รุ่น</b>	<b>ฮีโน่ J08E-WH</b>
<b>แรงม้าสูงสุด (EEC Net)</b>	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร)
<b>แรงบิดสูงสุด (EEC Net)</b>	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
<b>แบบ</b>	4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอเวอร็อตแคมเชฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื
<b>ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง</b>	เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก 112 x 130 มม.
<b>ความจุกระบอกสูบ</b>	7,684 ซีซี
<b>อัตราส่วนกำลังอัด</b>	18.0 : 1
<b>มาตรฐานไอเสีย</b>	ยูโร 3

**คลัตช์**

<b>แบบ</b>	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
------------	--

**เกียร์**

<b>แบบ</b>	6 จังหวะคืนหน้า ไอเวอร็อตโรย เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ
------------	---

**เพลาลูก**

<b>แบบ</b>	แกนเหล็กรูปตัว "I" โถง
<b>สมรรถนะ</b>	5,500 กก.

**เพลาลูก**

<b>แบบ</b>	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องดเคี้ยว ไบพอยด์เกียร์
<b>สมรรถนะ</b>	11,000 กก.
<b>ระบบเบรก</b>	
<b>แบบ</b>	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพิกหน้าและพิกตาม
<b>การควบคุม</b>	ลมดันล้อน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะพิกเบรกอัตโนมัติ
<b>เบรกมือ</b>	
<b>แบบ</b>	สปริงเบรกกระทำที่เพลาลูก
<b>เบรกเสริม</b>	
<b>แบบ</b>	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
<b>ระบบบังคับเลี้ยว</b>	
<b>แบบ</b>	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
<b>อัตราทด</b>	20.2
<b>ระบบกันสะเทือน</b>	
<b>หน้า</b>	แท่นและโซ่คอป
<b>หลัง</b>	แท่นหลักและแท่นช่วย
<b>ล้อและยาง</b>	
<b>กระทล้อ</b>	22.5 x 7.5 นอตล้อ 10 ตัว
<b>ยาง</b>	11R22.5-16PR
<b>ถังน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	
<b>ปริมาตร</b>	200 ลิตร
<b>คัสซี</b>	
<b>แบบ</b>	เหล็กชุบชั้นบนிட "]"
<b>ห้องโดยสาร</b>	
<b>แบบ</b>	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
<b>อุปกรณ์ไฟฟ้า</b>	
<b>แบตเตอรี่</b>	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลท์ 60 แอมแปร์
<b>เครื่องกำเนิดไฟฟ้า</b>	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
<b>อุปกรณ์ความปลอดภัย</b>	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
<b>ความสะดวกสบาย</b>	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
<b>อุปกรณ์มาตรฐาน</b>	สปอยเลอร์หลังคา, กล่องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
<b>อุปกรณ์เพื่อเลือก</b>	เกียร์พิก (PTO)

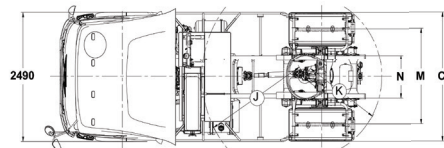
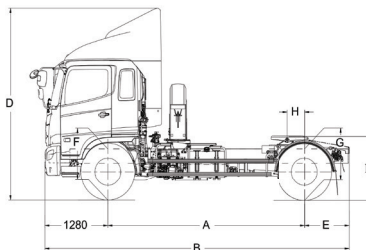
รายการ		FG8JH1B-PGT
น้ำหนักกรมน้ำหนักลากจูง (GCW)	กก.	35,000
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	3,385
	หลัง	2,375
	รวม	5,760
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	7,100
ระยะท่าสุดของรถ	ที่เพลาก้าย	240
จำนวนที่นั่ง		2

**ขนาดและสัดส่วน**

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
FG8JH1B-PGT	4,030	6,235	2,435	3,540	925	980	1,070	330	1,395	2,090	1,575	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างของรถ	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะยื่นท้าย	F - ความสูงของเพนที่เพลาลูก	G - ความสูงของเพนที่เพลาลูกหลัง
H - ระยะยื่นออกมาด้านหน้า	I - ความสูงจากพื้น	J - ระยะกวาดหน้า	K - ระยะกวาดหลัง	L - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	M - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	N - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมหรือไม่ครบถ้วนและเปลี่ยนแปลงได้ ทางบริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอสเซสส์ (ประเทศไทย) จำกัด  
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999  
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



@hinoth



Hino Thailand Official Channel



@hinoth

**ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ**

เรียกรับบริการและขอไฟล์ที่นี้ก็ได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J-0324