



HINO
500
VICTOR FL
FL8JN1A FL8JT1A

ช่วย ประหยัด ปลดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



เกียร์ M009
ที่สุดของความแรงและประหยัด



ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A



ระบบเบรkabแบบลมส่วน
พร้อมปรับตั้งเบรคอัตโนมัติ

EURO3 **B7** **B20** **5**

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FL8JN1A-SGT, FL8JT1A-SGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		113
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		40.5 (22.0)
รุ่นเกียร์		M009 DD
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	14.056
	เกียร์ 2	9.647
	เกียร์ 3	6.993
	เกียร์ 4	5.021
	เกียร์ 5	3.636
	เกียร์ 6	2.653
	เกียร์ 7	1.923
	เกียร์ 8	1.380
	เกียร์ถอย	1.000
อัตราทดเฟืองท้าย		13.636
		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร)
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที	เมื่อเครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตัวแนวตรง
ไอพ่น	ไอพ่นไฮดรอลิกแบบเปียก ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกมีสมมติช่วย
-----	---

เกียร์

แบบ	9 จังหวะเพลาหน้า ไดรฟ์โครสเฟ
	เกียร์ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ

เพลาหน้า

แบบ	แกนเหล็กชุบ "I" โค้ง
สมรรถนะ	7,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการปรับตั้ง
สมรรถนะ	21,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งเพลาหน้าและเพลาตาม
การควบคุม	สมมติส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะเบรกอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนแนลและโรลโอเวอร์
หลัง	แชนแนลและสปริงเสริมแรงบิด
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร	390 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสีพร้อมประสาณ
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
	120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	ดีเซล (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล่องติดตั้งหม้อน้ำ, ก้านดัดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน,
	ช่องจ่ายไฟ USB
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พวง (PTO)

รายการ		FL8JN1A-SGT	FL8JT1A-SGT
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	25,000	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	3,200	3,140
	หลัง	3,600	3,770
	รวม	6,800	6,910
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	8,200	9,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	245	245
จำนวนที่นั่ง		3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FL8JN1A-SGT	4,705	8,295	2,460	2,750	3,860	6,110	2,250	1,030	1,065	2,055	1,860	840
FL8JT1A-SGT	5,605	9,645	2,460	2,750	4,760	7,460	2,700	1,025	1,065	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ
F - ระยะยื่นท้าย

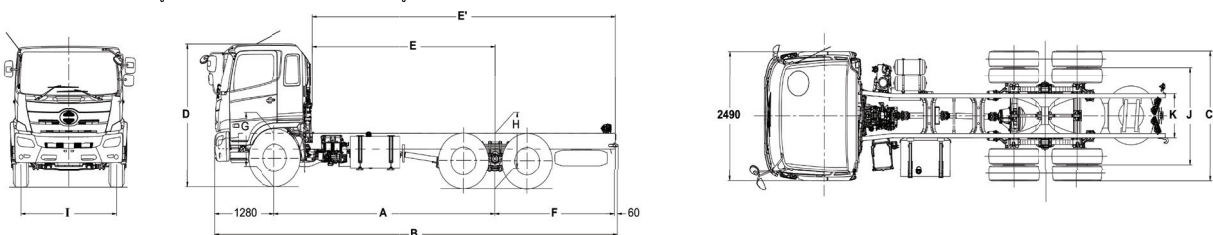
B - ความยาวทั้งหมด
G - ความสูงของเพลาหน้า

C - ความกว้างของล้อหลัง
H - ความสูงของเพลาหลัง

D - ความสูงทั้งหมด
I - ระยะห่างแก่งกลางล้อหน้า

E - ระยะห่างแก่งกลางล้อหลัง
J - ระยะห่างแก่งกลางล้อหลัง

E' - ระยะห่างแก่งปลายคัสซี
K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

Hino Thailand Fan Club

Hino Thailand Official Channel

@hinoth

@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและขอใบปลิวที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FL8J-0324