



HINO
500
VICTOR FM
FM2PK1B

ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่า เป็นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



● เกียร์ M009 ที่สุดของความแรงและประหยัด



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A



● ระบบเบรกแบบลมล้อ พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FM2PK1B-XHT	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		110	125
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		28.1 (15.7)	24.4 (13.7)
รุ่นเกียร์		M009 OD	
อัตราทดเกียร์	เกียร์พิเศษ	10.178	
	เกียร์ 1	6.986	
	เกียร์ 2	5.063	
	เกียร์ 3	3.636	
	เกียร์ 4	2.633	
	เกียร์ 5	1.921	
	เกียร์ 6	1.392	
	เกียร์ 7	1.000	
	เกียร์ 8	0.724	
เกียร์ถอย	9.874		
อัตราทดเฟืองท้าย		5.250	4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ P11C-VU
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	280 กิโลวัตต์ (380 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,100 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	1,422 นิวตันเมตร (145 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอวอร์เฮดควาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	122 x 150 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ	10,520 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	16.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัสต์	
แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
เกียร์	
แบบ	9 จังหวะดินหน้า ไอวอร์ไครฟ เกียร์ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมช
เพลาหน้า	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	7,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพืองทดเดี่ยว ไอพอยด์เกียร์
สมรรถนะ	21,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะพีกเบรกอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟพม่า
ระบบบังคับขับเคลื่อน	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	21.4-23.8
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	ແහນແລະໄຊໂຄຼັມ
หลัง	ແහນແລະແຮນໂຮມແຮງບັດ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	11R22.5-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร	390 ลิตร
คัสชี	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
เครื่องปรับอากาศ	ถูกสมมติไว้ที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
อุปกรณ์ความปลอดภัย	กระจกไฟพม่า, เซ็นทรัลล็อก
ความสะดวกสบาย	สปอยเลอร์หลังคา, กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู,
อุปกรณ์มาตรฐาน	ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
อุปกรณ์เพื่อเลือก	เกียร์พม่า (PTO)

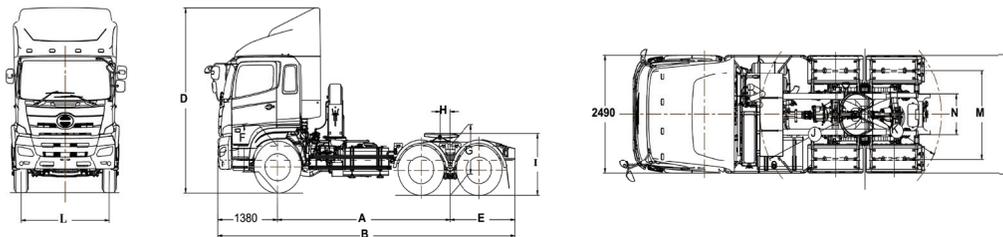
รายการ			FM2PK1B-XHT	
น้ำหนักกรวมน้ำหนักลากจูง (GCW)	กก.		50,500	
น้ำหนักคัสชี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	4,190	
	หลัง	กก.	4,180	
	รวม	กก.	8,370	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	7,500	
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	240	
จำนวนที่นั่ง			2	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
FM2PK1B-XHT	4,005	6,895	2,480	3,660	1,510	990	1,080	250	1,385	2,100	1,880	2,055	1,860	840

- A - ช่วงล้อ
- B - ความยาวทั้งหมด
- C - ความกว้างท้ายรถ
- D - ความสูงทั้งหมด
- E - ระยะยื่นท้าย
- F - ความสูงของแฟรมที่เพลาหน้า
- G - ความสูงของแฟรมที่เพลาหลัง
- H - ระยะยื่นคานพ่วง
- I - ความสูงของพ่วง
- J - ระยะกวาดหน้า
- K - ระยะกวาดหลัง
- L - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า
- M - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง
- N - ความกว้างคัสชี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline: 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



Hino Thailand Official Channel



@hinoth



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและขอผลที่มันใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FM2P-0324