







🔵 ระบบเบรกแบบลมล้วน ้ พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ



เกียร์ M009 ที่สุดของความแรงและประหยัด







ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์							
ṣ u		FM1AN1D-SHT					
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		95	120				
ความสามารถขึ้นทางหัน %	(องศา)	67.1 (33.8)	48.7 (25.9)				
รุ่นเกียร์		M009 OD					
	ทคพิเศษ	10.178					
	เกียร์ 1	6.986					
	เกียร์ 2	5.063					
	เกียร์ 3	3.636					
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 4	2.633					
อตรากตายร	เกียร์ 5	1.921					
	เกียร์ 6	1.392					
	เกียร์ 7	1.000					
	เกียร์ 8	0.724					
	เกียร์ถอย	9.874					
อัตราทดเฟืองท้าย		5.857	4.625				

	-4					
IΑ	S	Ð	O	8	II.	IM

IIUU

ເພລາກບ້າ

อีโน A09C-TH 253 กิโลวัตต์ (344 แรงม้า) แรงม้าสูงสุด (EEC Net) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,900 รอบ/นาที 1,275 นิวตันเมตร (130 กิโลกรับเมตร) แรงบิดสูงสุด (EEC Net) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,100 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คลเลอร์ IIUU 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบการจายเชื้อเพลิง คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ เส้นพ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะหัก 112 x 150 NN. 8,866 ਸੋਸ਼ੋ ความจกระบอกสบ อัตราสวนกำลังอัด 17.0 : 1 มาตรฐานไอเสีย ยโร 3 คลัตษ์ แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค IIUU มีลมคันช่วย เกียร์ 9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไคร์ฟ

คานเหล็กรูปตัว "**I**" โค้ง IIUU สมรรณมะ 7,500 กก.

เกียร์ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมช

เพลาหลัง

ลักและยาง

ขมาดยาง

เครื่องปรับอากาศ

ความสะดวกสบาย

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์ 21,000 กก. สมรรถนะ

ระบบเบรก ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งฝักนำและฝักตาม IIUU

ลมคันล้วน 2 วงจรอิสระ การควบคน พร้อมระบบปรับแต่งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ

เบรกมือ สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า IIUU

เบรกเสริม IIUU

รีการ์ดเดอร์ (Engine retarder) ระบบบังคับเลี้ยว

ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิคช่วยพ่อนแรง IIUU 21.4-23.8

อัตราทด ระบบกันสะเทือน

แหนบและโช้คอัพ หน้า กลัง แหนบและแขนรับแรงบิด

22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว กระทะลัก 11R22.5-16PR

กังน้ำมันเชื้อเพลิง ปริมาตร 390 ลิตร

คัสซี

เหล็กรูปขั้นบันได "ไ" IIUU

ห้องโดยสาธ เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน IIUU อุปกรณ์ไฟฟ้า

ແບຫເຫວຣີ່ ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก

120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

24 โวลท์ 60 แอมแปร์

เด็นโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) กุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ

กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อค

เกียร์ฟาก (PTO), กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู,

ไฟสองสวางเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB

อูปกรณ์เพื่อเลือก สปอยเลอร์หลังคา

รายก	าร	FM1AN1D-SHT						
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	nn.	25,000						
น้ำหนักกัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า กก.	3,640						
	หลัง กก.	4,020						
105300 10010010010	nn. uce	7,660						
<u>รั</u> ศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ มม.	8,400						
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย มม.	250						
จำนวนที่นั่ง		3						

ขนาดและสัดส่วน										กน่วย : มม.			
	sุ่u	Α	В	С	D	Е	E'	F	G	Н	ı	J	К
	FM1AN1D-SHT	4 605	8 295	2 460	2 900	3 860	6 1 1 0	2 250	1.025	1.070	2 055	1.860	840

A - ช่วงล้อ F - ระยะยื่นท้าย B - ความยาวทั้งหมด

G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า

C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง

H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง

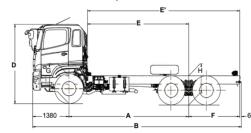
D - ความสูงทั้งหมด

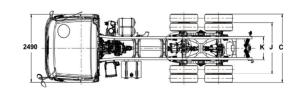
ระยะระหวางกึ่งกลางล้อหน้า

ป - ระยะระหว่างกิ่งกลางล้อหลัง

E - ระยะหลังเก๋งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง

E' - ระยะหลังเก๋งถึงปลายคัสซี K - ความกว้างคัสซี





หมายเทศ : กามและรายละเอียดที่แสคงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์มิเศษที่คิดตั้งเมิมเมื่อการโขษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้กราบส่องหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด Tel. 0-2900-5000 Hotline: 0-2059-9999 E-mail: info@hinothailand.com http://www.hir



www.hinothailand.com





🔼 Hino Thailand Official Channel 🛮 👌 @hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหลที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ