



FG8J1A FG8JM1A FG8JP1A FG8JR1A FG8JT1A

ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



- ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A



- ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ



● เกียร์ MX06
ที่สุดของความแรงและประหยัด



- ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JJ1A-JGT, FG8JM1A-JGT, FG8JP1A-JGT, FG8JR1A-JGT, FG8JT1A-JGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		34.9 (19.2)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
เกียร์ถอย		6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		5.857

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์ทURNS 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์ทURNS 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตัวแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมเชฟ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรส์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	112 x 130 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	7,684 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูริธ 3
มาตรฐานไอเสีย	

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
-----	---

เกียร์

แบบ	6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ
-----	--

เพลาคาน้ำ

แบบ	แกนเหล็กชุบตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	5,500 กก.

เพลาลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	11,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งเพิกหน้าและเพิกตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วาล์วอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาลัง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนเบและใช้คัพ
หลัง	แชนเบหลักและแชนเบช่วย
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร	200 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบชั้นบนใต้ "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	ดีนโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล่องติดตั้งคาน้ำรด, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พาร์ค (PTO)

รายการ		FG8JJ1A-JGT	FG8JM1A-JGT	FG8JP1A-JGT	FG8JR1A-JGT	FG8JT1A-JGT
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)		15,000				
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	3,010	3,035	3,080	3,115	3,135
	หลัง	2,085	2,085	2,180	2,195	2,225
	รวม	5,095	5,120	5,260	5,310	5,360
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		7,500	8,700	9,400	9,900	10,800
ระยะห่างของรถ		240	240	240	240	240
จำนวนที่นั่ง		3				

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JJ1A-JGT	4,340	7,755	2,435	2,730	3,510	5,585	2,075	985	1,070	2,055	1,835	840
FG8JM1A-JGT	5,080	8,895	2,435	2,730	4,250	6,725	2,475	985	1,070	2,055	1,835	840
FG8JP1A-JGT	5,530	9,520	2,435	2,730	4,700	7,350	2,650	985	1,065	2,055	1,835	840
FG8JR1A-JGT	5,830	9,995	2,435	2,730	5,000	7,825	2,825	980	1,065	2,055	1,835	840
FG8JT1A-JGT	6,430	10,895	2,435	2,730	5,600	8,725	3,125	980	1,065	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างช่วงล้อหลัง

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะห่างจากจุดตั้งกลางล้อหลัง

E' - ระยะห่างจากปลายคัสซี

F - ระยะยื่นท้าย

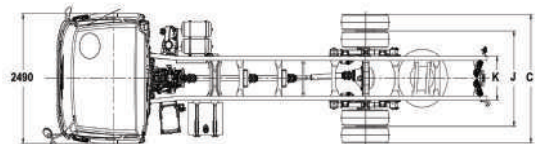
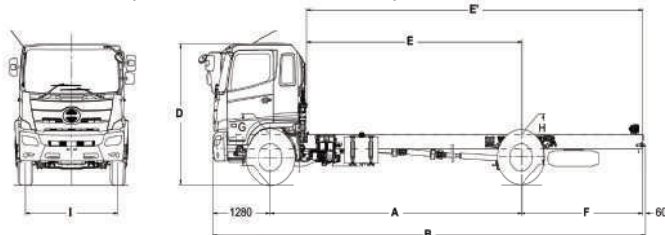
G - ความสูงของเพนที่เพลาคาน้ำ

H - ความสูงของเพนที่เพลาลัง

I - ระยะห่างจากจุดตั้งกลางล้อหน้า

J - ระยะห่างจากจุดตั้งกลางล้อหลัง

K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกบริการและขอไฟล์ที่นับใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J-0324



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



Hino Thailand Official Channel



@hinoth



@hinoth



HINO
500
VICTOR FG
FG8JF1D FG8JU1A (Tender)

ช่วย ประหยัด ปลดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● เกียร์ MX06
ที่สุดของความแรงและประหยัด



● ระบบเบรกแบบลมล้วน
พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ



● คัสซีใหม่ ทนทาน สะดวกในการต่อตัวถัง



FRONT



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JF1D-JJT	FG8JJ1A-JJT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		116	128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.1 (21.4)	35.1 (19.3)
รุ่นเกียร์		MX06	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515	
	เกียร์ 2	4.224	
	เกียร์ 3	2.441	
	เกียร์ 4	1.473	
	เกียร์ 5	1.000	
	เกียร์ 6	0.702	
	เกียร์ถอย	6.991	
อัตราทดเฟืองท้าย		6.428	5.857

เครื่องยนต์

รุ่น
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)

แรงบิดสูงสุด (EEC Net)

แบบ

ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก
ความจุกระบอกสูบ
อัตราส่วนกำลังอัด
มาตรฐานไอเสีย

คลัตช์

แบบ

เกียร์

แบบ

เพลาลูก

แบบ

สมรรถนะ

ฮีโน่ J08E-WJ

176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า)

เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที

716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร)

เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง

ไอเวอร์ฮอดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ

แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์

112 x 130 มม.

7,684 ซีซี

18.0 : 1

ยูโร 3

แรงดันเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
มีลมคั่นช่วย

6 จังหวะเพนคัท ไอเวอร์ฮอด
เกียร์ 2-6 แบบซินโครเม

แกนหลักรูปตัว "I" โค้ง
5,500 กก.

เพลาลูก

แบบ

สมรรถนะ

ระบบเบรก

แบบ

การควบคุม

เบรกมือ

แบบ

เบรกเสริม

แบบ

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ

อัตราทด

ระบบกันสะเทือน

หน้า

หลัง

ล้อและยาง

กระทะล้อ

ยาง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาตร

คัสซี

แบบ

ห้องโดยสาร

แบบ

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

อุปกรณ์เพื่อเลือก

ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการไถพรวน

11,000 กก.

ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพนักและพนักตาม

ลมคั่นล้อ 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะพนักเบรกอัตโนมัติ

สปริงเบรกระบายไคเพลาลูก

เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยลมคั่น ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง

20.2

แหนบและโช้คอัพ

แหนบหลักและแหนบช่วย

20 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว

10.00-20-16PR หรือ 10.00R20-16PR

200 ลิตร

เหล็กชุบสังกะสี "J"

เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก

120 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

24 โวลต์ 60 แอมป์

ดีเซล (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ

สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พวง (PTO)

รายการ		FG8JF1D-JJT	FG8JJ1A-JJT
น้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	15,000	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	2,975	2,975
	หลัง	2,035	2,070
	รวม	5,010	5,045
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	มม.	6,600	7,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาลูก	225	245
จำนวนที่นั่ง		3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JF1D-JJT	3,730	6,390	2,445	2,750	2,910	4,230	1,320	995	1,085	2,055	1,835	840
FG8JJ1A-JJT	4,340	7,695	2,445	2,740	3,510	5,585	2,075	995	1,080	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างล้อหลัง

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะห่างจากจุดตั้งกลางล้อหลัง

E' - ระยะห่างจากปลายคัสซี

F - ระยะยื่นท้าย

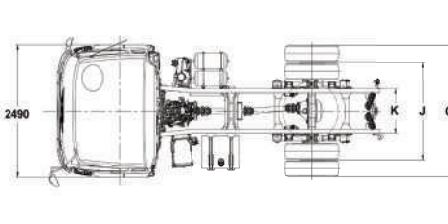
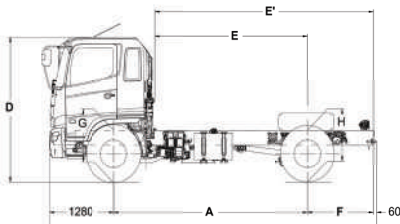
G - ความสูงของเพนคัทเพลาลูก

H - ความสูงของเพนคัทเพลาลูก

I - ระยะห่างจากจุดตั้งกลางล้อหน้า

J - ระยะห่างจากจุดตั้งกลางล้อหลัง

K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโนมอเตอร์สาขาสห (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



Hino Thailand Official Channel



@hinoth



@hinoth



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J-0324