



HINO
300
INNOVATOR X

XZU
600R

省油 ประหยัด ปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



- ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



- เครื่องยนต์คอมมอนเรล
โตริคอินเจคชั่น พร้อม
เทอร์โบ 150 แรงม้า



- คันเกียร์พับได้
เพิ่มความสะดวกสบายในการ
เคลื่อนย้ายในห้องโดยสาร



- สะดวกและปลอดภัย
ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMQLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		121	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		42.2 (22.9)	39.6 (21.6)
รุ่นเกียร์		MY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315	
	เกียร์ 2	2.908	
	เกียร์ 3	1.558	
	เกียร์ 4	1.000	
	เกียร์ 5	0.721	
	เกียร์ 6	-	
เกียร์ถอย		5.068	
อัตราทดเฟืองท้าย		4.875	4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์ทอร์ค 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์ทอร์ค 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไควเวอร์ลีดควาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	104x118 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	4,009 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	แก็งเพนเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

คลัตช์

เกียร์

แบบธรรมดา	5 จังหวะเดินหน้า ไควเวอร์ลีด เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ
-----------	---

เพลาน้ำ

แบบ	คาบเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.

เพลาค้าง

แบบ

สมรรถนะ

ระบบเบรก

แบบ

การควบคุม

เบรกมือ

แบบ

เบรกเสริม

แบบ

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ

อัตราทด

ระบบกันสะเทือน

หน้า

หลัง

ล้อและยาง

กระทะล้อ

ยาง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ

คัสซี

แบบ

ห้องโดยสาร

แบบ

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ความสะทกส่าย

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก

ลอยตัวทั้งหมด เพื่อลดความสั่นไหว

4,700 กก.

ไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ

2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก

กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง

22.6

แชนเบและโซ่คัท

แชนเบหลักและแชนเบช่วยพร้อมโซ่คัท

16 x 5.50F-115 นอตล้อ 5 ตัว

7.00R16-12PR

80 ลิตร

เหล็กชุบцинคโค "J"

เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก

60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

24 โวลท์ 60 แอมแปร์

เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย

กระจากไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก

กลองติดตั้งคันนำรถ, กันสาดข้างประตู,

ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB

สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO) สำหรับเกียร์ธรรมดา

รายการ			XZU600R-HKMQLT3	
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		6,500	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,405	
	หลัง	กก.	735	
	รวม	กก.	2,140	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	5,500	
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาก้าย	มม.	210	
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMQLT3	2,530	4,750	1,860	2,145	1,945	3,082	1,137	665	765	1,400	1,435	700

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างที่ยึดล้อ

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะห่างจากกึ่งกลางล้อถึง

E' - ระยะห่างจากกึ่งกลางล้อถึง

F - ระยะยื่นท้าย

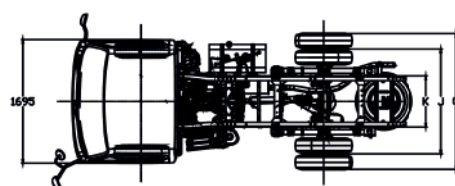
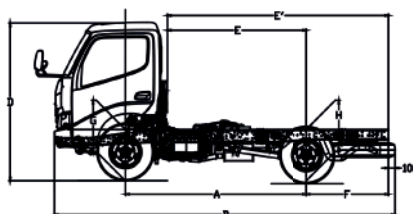
G - ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ

H - ความสูงของเฟรมที่เพลาค้าง

I - ระยะห่างจากกึ่งกลางล้อหน้า

J - ระยะห่างจากกึ่งกลางล้อหลัง

K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



@hinoth



Hino Thailand Official Channel



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

รายการบริการและอะไหล่ที่นับใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU600R-0324



HINO
300

INNOVATOR



XZU
650R

ช่วย ประหยัด ปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



- ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



- เครื่องยนต์คอมมอนเรล
โตริกันเจ็ทชั่น พร้อม
เทอร์โบ 150 แรงม้า



- คันเกียร์พับได้
เพิ่มความสะดวกสบายในการ
เคลื่อนย้ายในห้องโดยสาร



- สะดวกและปลอดภัย
ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU650R-HKMRLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		113	118
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.2 (21.4)	31.9 (17.7)
รุ่นเกียร์		MY5A	A860E (อัตโนมัติ)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315	3.742
	เกียร์ 2	2.908	2.003
	เกียร์ 3	1.558	1.343
	เกียร์ 4	1.000	1.000
	เกียร์ 5	0.721	0.773
	เกียร์ 6	-	0.634
	เกียร์ถอย	5.068	3.697
อัตราทดเฟืองท้าย		5.125	5.375

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์ที่ 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์ที่ 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไควเวอร์ลดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	หัวฉีดแบบปั๊ม
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	
ความจุกระบอกสูบ	
อัตราส่วนกำลังอัด	
มาตรฐานไอเสีย	

คลัตช์

เกียร์

แบบธรรมดา	5 จังหวะเดินหน้า ไควเวอร์ลดวาล์ว เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ
-----------	---

เพลาลูก

แบบ	แกนเหล็กชุบผิว "I" โกล
สมรรถนะ	2,800 กก.
แบบอัตโนมัติ	6 เกียร์เดินหน้า ดับเบิลไควเวอร์ลดวาล์ว

เพลาลูก

แบบ

สมรรถนะ

ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการไถ่ ไอพอยด์เกียร์
5,500 กก.

ระบบเบรก

แบบ

การควบคุม

ไฮดรอลิก ประกอบด้วยเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
2 วงจรอิสระ พร้อมลมสุญญากาศช่วยเบรก

เบรกมือ

แบบ

เบรกเสริม

แบบ

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ

อัตราทด

ระบบกันสะเทือน

หน้า

หลัง

กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

เบรกไฮดรอลิกด้วยลมสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
22.6

แชนแนลไฮดรอลิก

แชนแนลหลักและแชนแนลช่วยพร้อมไฮดรอลิก

ล้อและยาง

กระทะล้อ

ยาง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ

คัสซิ่ง

แบบ

ห้องโดยสาร

แบบ

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ความสะดวกสบาย

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก

16 x 5.50K-115 นอตล้อ 6 ตัว

205/85R16

100 ลิตร

เหล็กชุบสังกะสี "I"

เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

24 โวลต์ 60 แอมแปร์

เติมน้ำ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

ถุงลมเบรกที่พ่วงมาลัย

กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก

กล่องติดตั้งถังน้ำรด, กันสาดข้างประตู,

ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB

สเปกตรัมสีหลังคา,

เกียร์พลา (PTO) สำหรับเกียร์ธรรมดา

รายการ				XZU650R-HKMRLT3XZU650R-HKTRLT3			
น้ำหนักบรรทุก (GVW)				7,400			
น้ำหนักคัสซิ่ง (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.		1,445		1,455	
	หลัง	กก.		845		875	
	รวม	กก.		2,290		2,330	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งางรถ	มม.		6,100		6,300	
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.		185			
จำนวนที่นั่ง				3			

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU650R-HKMRLT3	3,400	5,938	1,880	2,170	2,820	4,375	1,555	695	760	1,515	1,445	700

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างของล้อหลัง

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะห่างจากแกว่งถึงแกว่งล้อหลัง

E' - ระยะห่างจากแกว่งถึงปลายคัสซิ่ง

F - ระยะยื่นท้าย

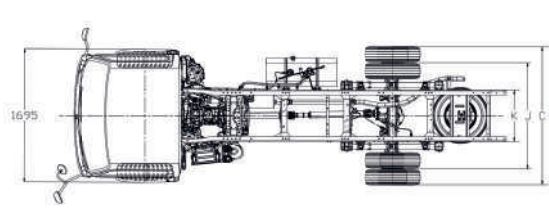
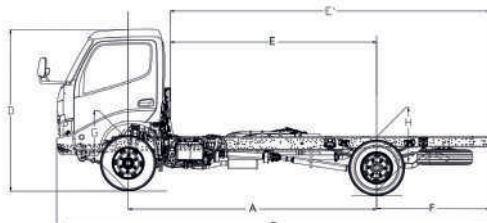
G - ความสูงของเฟรมที่เพลากาย

H - ความสูงของเฟรมที่เพลากลาง

I - ระยะห่างจากแกว่งถึงล้อหน้า

J - ระยะห่างจากแกว่งถึงล้อหลัง

K - ความกว้างคัสซิ่ง



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



Hino Thailand Official Channel



@hinoth



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกรับบริการและขอไฟล์ที่นี้ก็ได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU650R-0324



HINO
300
INNOVATOR

XZU
710R

ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



● เครื่องยนต์คอมมอนเรล
โตริกันเจ็คนั้น พร้อม
เทอร์โบ 150 แรงม้า



● สะดวกและปลอดภัย
ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU710R-HKFTLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		114	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.3 (21.5)	34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MY6S	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.979	
	เกียร์ 2	3.434	
	เกียร์ 3	1.862	
	เกียร์ 4	1.297	
	เกียร์ 5	1.000	
	เกียร์ 6	0.759	
เกียร์ถอย		5.701	
อัตราทดเฟืองท้าย		5.142	4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไควอร์ไฮดรอลิก ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	104x118 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	4,009 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	แรงดันเต็มที่ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

คลัตช์
เกียร์

แบบธรรมดา	6 จังหวะเดินหน้า ไควอร์ไฮดรอลิก เกียร์ 1-6 แบบซินโครเม
-----------	---

เพลาคาน

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	3,100 กก.

เพลาล้อ

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการปรับ
สมรรถนะ	6,200 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยเบรกแบบดับเบิ้ลแบริดจ์
การควบคุม	2 วงจรอิสระ พร้อมลมสุญญากาศช่วยเบรก

เบรกมือ

แบบ	กลไกเบรกมือเบรก กระทำที่เพลากลาง
-----	----------------------------------

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไฮดรอลิกด้วยลมสุญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า
-----	---

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่วงแรง
อัตราทด	20.9

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แบบแบริดจ์
หลัง	แบบหลักและแบบช่วยพร้อมไฮดรอลิก

ล้อและยาง

กระทะล้อ	16 x 6.00GS-127 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	7.50-16-14PR หรือ 7.50R16-14PR

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ	100 ลิตร
--------	----------

คัสซี

แบบ	เหล็กชุบสังกะสี
-----	-----------------

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
-----	--------------------------

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
-----------	--

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ความสะดวกสบาย

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก

เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
ถุงลมเบรกที่พ่วงมาลัย	กระบอกไฟฟ้า, เซ็นเซอร์ล็อก
กล่องติดตั้งถังน้ำรด, กันแดดข้างประตู,	ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พวง (PTO)	

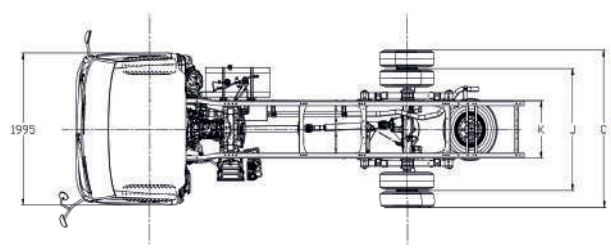
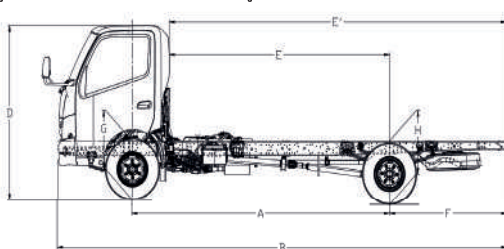
รายการ		XZU710R-HKFTLT3	
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	8,500
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ)รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,590
	หลัง	กก.	870
	รวม	กก.	2,460
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	6,200
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	210
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU710R-HKFTLT3	3,430	6,130	2,075	2,260	2,870	4,452	1,582	750	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างช่วงล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะห่างจากถึงกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะห่างจากถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ	I - ระยะห่างจากถึงกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะห่างจากถึงกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



Hino Thailand Official Channel



@hinoth



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มันเจ๋งได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU710R-0324



HINO
300
INNOVATOR

XZU
720R

ช่วย ประหยัด ปลดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



● เครื่องยนต์คอมมอนเรล
ไต่เร็กอินเจ็คชั่น พร้อม
เทอร์โบ 150 แรงม้า



● สะดวกและปลอดภัย
ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU720R-HKFTLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MY6S
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.979
	เกียร์ 2	3.434
	เกียร์ 3	1.862
	เกียร์ 4	1.297
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.759
เกียร์ถอย		5.701
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3 แท่งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก
ความจุกระบอกสูบ	ความจุส่วนกำลังอัด
อัตราส่วนกำลังอัด	มาตรฐานไอเสีย
ค่าดัชนี	
เกียร์	
แบบธรรมดา	

เพลาคาน

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โกล
สมรรถนะ	3,100 กก.

เพลาล้อ

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	6,200 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.9
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แบบและโซ่ข้อ
หลัง	แบบหลักและแบบช่วยพร้อมโซ่ข้อ
ล้อและยาง	
กระดะล้อ	16 x 6.00GS-127 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	7.50-16-14PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	100 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กฐานขึ้นบันได "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์ เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย กระจกไฟฟ้า, เข็มถักรัดล้อ กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB สเปกเตอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO)
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	
เครื่องปรับอากาศ	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	
ความสะดวกสบาย	
อุปกรณ์มาตรฐาน	
อุปกรณ์เพื่อเลือก	

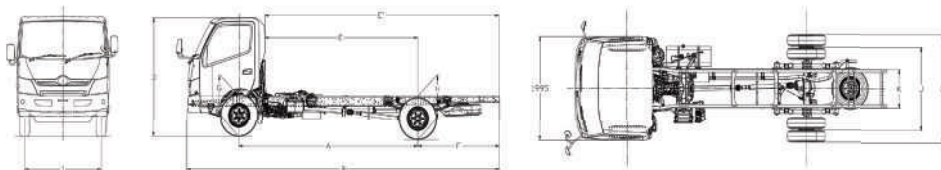
รายการ			XZU720R-HKFTLT3	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		8,500	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,605	
	หลัง	กก.	875	
	รวม	กก.	2,480	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	6,900	
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	210	
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU720R-HKFTLT3	3,870	6,748	2,075	2,260	3,310	5,070	1,760	745	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะหลังแก่งถึงกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะหลังแก่งถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ	I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและขอใบรับประกันได้จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU720R-0324