

 **HINO.th**

HINO
300

INNOVATOR

ประหยัดเหนือชั้นอย่าง...ป๊อปปูล่า



สแกนเพื่อชมวิดีโอ



- ความยาวคัสชี
ยาวเพิ่มขึ้น 88 มิลลิเมตร

คันเกียร์พับได้ •



- ระบบถุงลมนิรภัย SRS
ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย



XZU
600R-4W

เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจ็คชั่น
พร้อมเทอร์โบ 136 แรงม้า

รายละเอียดรถบรรทุก 4 ล้อ ฮีโน่ รุ่น XZU600R-HKMLKT3



แบบ 4 x 2

INNOVATOR

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	XZU600R-HKMLKT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	131	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	58.0 (30.1)	
รุ่นเกียร์	MY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอย	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625	

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 104x118 มม.
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	4,009 ซีซี
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	18.0 : 1
ความจุกระบอกสูบ	ยูโร 3
อัตราส่วนกำลังอัด	แท่งแป้นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
มาตรฐานไอเสีย	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไครล์
คลัตช์	เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ
เกียร์	

เพลาหน้า

แบบ	แกนเหล็กชุดตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษา
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หนัสน้ำมันช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบรกตัวเบรก กระทำที่เพลาหลัง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยสัญญาณ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แบบและโซ่คอป
หลัง	แบบและโซ่คอป
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 5.50F-115 นอตล้อ 5 ตัว
ยาง	7.00R16-12PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	80 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
	60 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ	24 โวลต์ 60 แอมป์
อุปกรณ์ความปลอดภัย	เติมน้ำมัน (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พวง (PTO)

รายการ			XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	4,500	
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	1,375	
	หลัง	กก.	595	
	รวม	กก.	1,970	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	5,500	
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	210	
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,660	1,545	2,135	1,945	3,082	1,137	655	725	1,400	1,350	700

A - ช่วงล้อ
F - ระยะยื่นท้าย

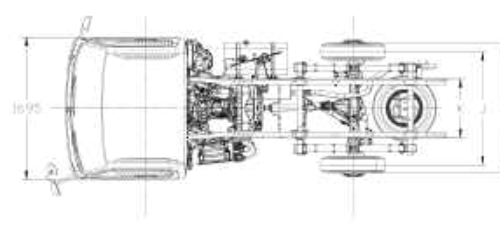
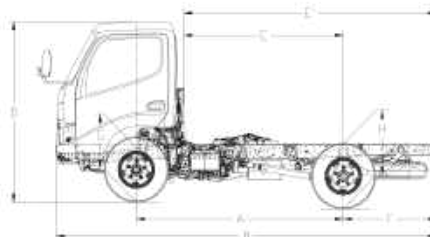
B - ความยาวทั้งหมด
G - ความสูงของเพลาหน้า

C - ความกว้างของล้อหลัง
H - ความสูงของเพลาหลัง

D - ความสูงทั้งหมด
I - ระยะระหว่างเพลาหน้า

E - ระยะหลังเพลาถึงกึ่งกลางล้อหลัง
J - ระยะระหว่างเพลาล้อหลัง

E' - ระยะหลังเพลาถึงปลายคัสซี
K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแวลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



Hino Thailand Official Channel



@hinoth



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและขอใบรับประกันได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU600R4W-0921