

สอย ประหยัด ปอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



GVW
30 ตัน

บรรทุกได้สูงสุด 30 ตัน



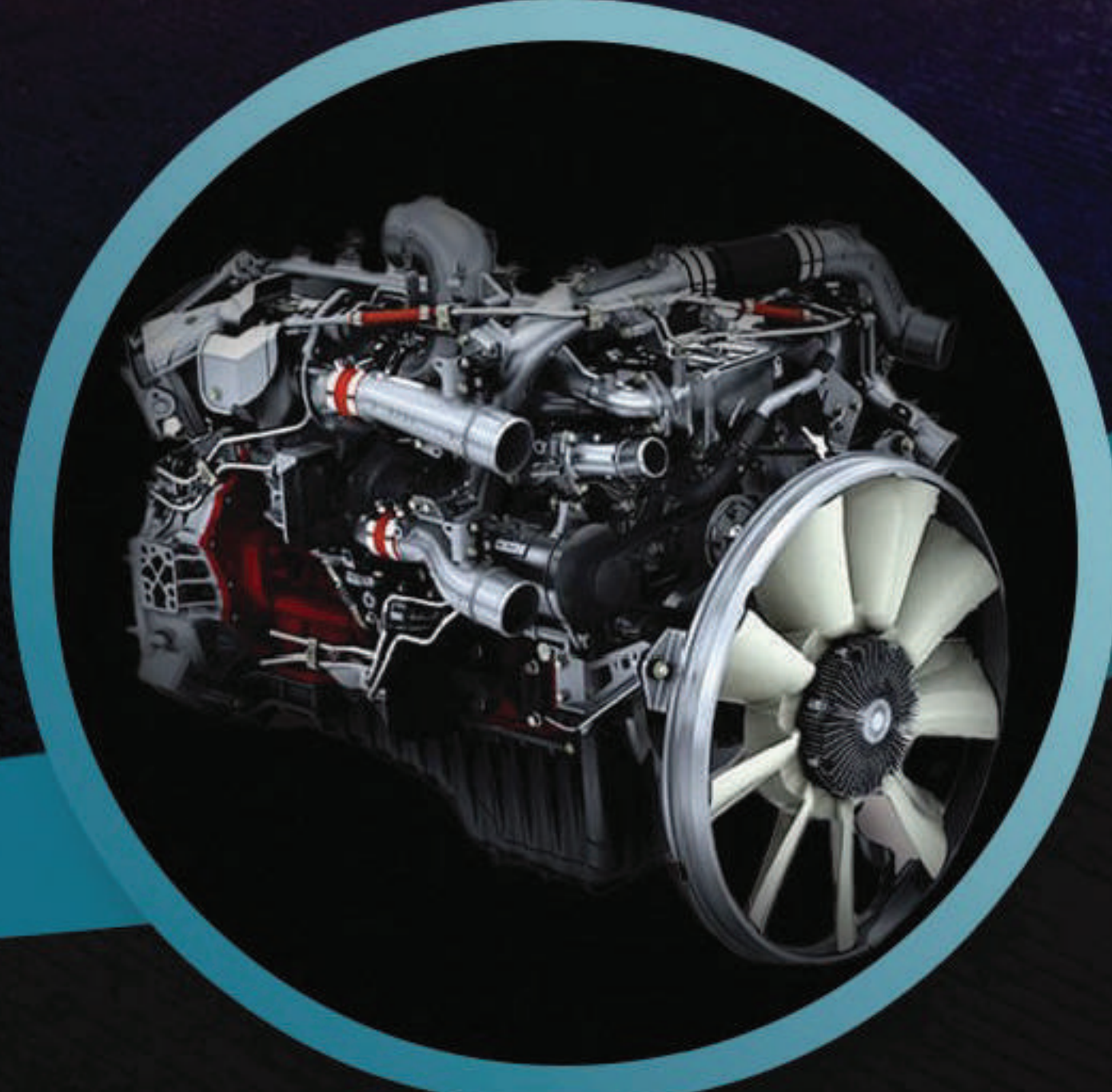
● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



● เกียร์ M009
ที่สุดของความแรงและประหยัด



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A



● เครื่องยนต์ A09C-TH

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		GV1A
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		129
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		35.8 (19.7)
รุ่นเกียร์		M009 OD
อัตราทดเกียร์	เกดพิเศษ	10.178
	เกียร์ 1	6.986
	เกียร์ 2	5.063
	เกียร์ 3	3.636
	เกียร์ 4	2.633
	เกียร์ 5	1.921
	เกียร์ 6	1.392
	เกียร์ 7	1.000
	เกียร์ 8	0.724
	เกียร์ถอย	9.874
อัตราทดเฟืองท้าย		4.300

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ A09C-TH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	253 กิโลวัตต์ (344 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,900 รอบ/นาที 1,275 นิวตันเมตร (130 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,100 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	112 x 150 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	8,866 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	17.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัตช์	แบบ
แบบ	แครงแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลวดดึงช่วย
เกียร์	แบบ
แบบ	9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ
เพลาหน้า	แบบ
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	13,000 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดียว โอปอยต์เกียร์
สมรรถนะ	21,000 กก.
ระบบเบรก	แบบ
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม
การควบคุม	ลมดันล้อน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะพีกเบรกอัตโนมัติ
เบรกมือ	แบบ
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า
เบรกเสริม	แบบ
แบบ	รีটারดเดอร์ (Engine retarder)
ระบบบังคับเลี้ยว	แบบ
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	21.4-23.8
ระบบกันสะเทือน	หน้า
หน้า	แครงและโช้คอัพ
หลัง	แครงและโช้คอัพแรงบิด
ล้อและยาง	กระทะล้อ
กระทะล้อ	22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ปริมาตร
ปริมาตร	390 ลิตร
คัสชี	แบบ
แบบ	เหล็กชุบกันสนิม "J"
ห้องโดยสาร	แบบ
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	แบตเตอรี่
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล่องติดตั้งหม้อน้ำ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พวง (PTO)

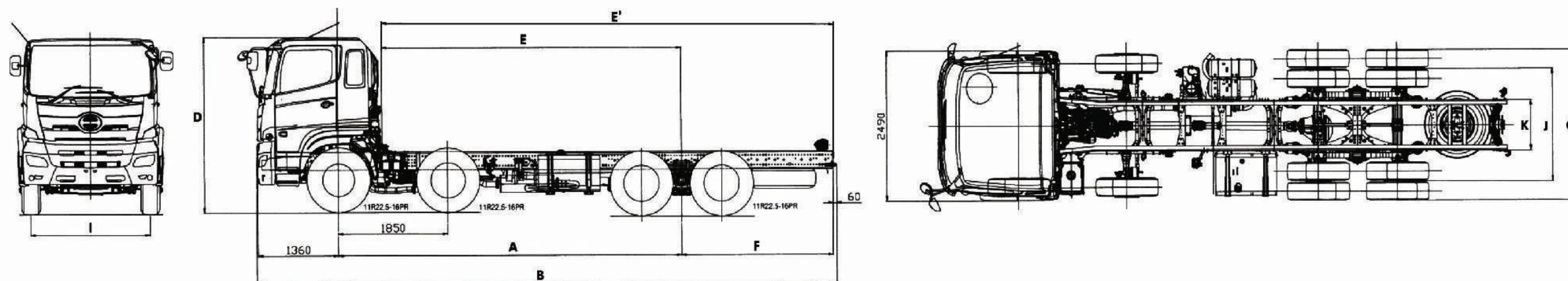
รายการ			GV1A
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	30,000
น้ำหนักคัสชี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	5,530
	หลัง	กก.	2,825
	รวม	กก.	8,355
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	9,447
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาก้าย	มม.	250
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	I	J	K
GV1A	5,805	9,795	2,460	2,900	4,960	7,510	2,550	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างช่วงล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังถึงจุดตั้งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังถึงปลายคัสชี
F - ระยะยื่นท้าย I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสชี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

